

# Rails Romands

numéro 16 hiver 2018



## Éditorial

Technique : engin de travaux

Modélisme : les nouveautés 2018

Les News

La détente

# Édito

Chers lecteurs

Ce numéro a été plus long à la préparation que prévu. Gazelle, Boa, Bison, Grizzli, non ce n'est pas la liste du zoo mais bien les noms donnés à certain engin de travaux. Plusieurs machines sont présentées dans ce numéro.

Pour les amateurs de miniatures, une présentation de différentes nouveautés annoncées lors de l'exposition de Nuremberg. Il y avait tellement de chose à voir qu'un choix a du être fait pour cet article. Ainsi seule les nouveautés matériel roulant est mit dans l'article.

Il faut s'attendre pour les prochains numéros a des articles traitant un thème plus courent. La marque de fabrique de cette revue est bien d'évoque un thème en évitant de copier les revues papiers. Même si ont écrit sur quelque chose de bien connu.

Un dernier mot pour vous signaler que la revue est écrite par une seule personne. Alors le temps de trouver des idées, de faire des recherches le rythme des numéros est variable. Mais chose important il y aura toujours un par saison.

Le prochain sortira entre juillet et août.

# Les Engins de travaux

Pour entretenir un réseau de chemin de fer, il faut des engins adaptés à ces travaux. Il existe plusieurs catégories, pour les voies, pour les caténaire ainsi que d'autres engins utilisés pour la maintenance des infrastructures.

## La sondeuse

Automotrice utilisée pour effectuer des carottes de sondage sous la voie afin d'obtenir des informations sur la constitution de la couche de ballast et la nature de la plate-forme. Ces informations sont bien utiles avant le début d'un chantier.

## Les bourreuses



Les bourreuses dresseuses mécaniques de dernière génération se composent de trois modules formant un ensemble de 25 mètres environ.

Le module avant contient le pupitre de conduite et de contrôle du travail de la machine. Il est le poste du chef de machine qui fournit, lors du travail, toutes les informations géométriques nécessaires à la bonne exécution de la correction des défauts relevés sur la voie par les capteurs ; informations qu'il corrige en fonction des indications des appareils de contrôle. Ce module est équipé d'un poste de conduite pour la circulation de l'engin entre les différents chantiers et d'un local destiné au personnel pour la prise des repas et des repos. Sous son châssis du module il y a des chariots posés sur la voie pendant le travail, qui transmettent à l'aide de capteurs toutes les données géométriques nécessaires au travail et à son contrôle.

Le module central est la partie active de l'ensemble. Il est équipé :  
d'un moteur thermique de 400 cv prévu pour fournir l'énergie nécessaire lors du déplacement de l'engin et lors des phases de travail  
d'un groupe de relevage de la voie actif lors du travail de nivellement et dressage  
d'un groupe de bourrage pouvant traiter de une à trois traverses simultanément.

Le module arrière reçoit les chariots de mesure et de contrôle, il est équipé d'une brosse garnie de boudins en caoutchouc qui répartit les cailloux excédentaires de part et d'autre de la voie à l'aide d'un tapis. Des volets orientables assurent le profilage du ballast après le travail. Ce véhicule permet de recevoir les différents stocks de pièces, de réserves de carburant ou de fûts d'huile nécessaires à la bonne marche de la machine.

## Les dégarnisseuses

la description de la machine est automotrice équipée de dispositifs permettant de soulever la voie et d'outils qui enlèvent le ballast.



Celles équipées de criblage montée sur bogies équipée, d'une part, de dispositifs permettant de soulever la voie, et, d'autre part d'outils, qui, sous cette voie surélevée, enlèvent le ballast pollué de la plate forme, et procèdent à son criblage, les éléments de granulométrie adéquate sont remis dans la voie. Les machines modernes effectuent de multiples fonctions et c'est grâce aux divers perfectionnements hydrauliques et électroniques que ce matériel peut réaliser :

le dé garnissage de la zone sous voie en une seule passe allant jusqu'à 30 cm de profondeur avec un grande largeur

le dé garnissage de la voie avec apport de ballast neuf.

le criblage du ballast excavé à l'aide de cribles maintenus horizontalement par des vérins hydrauliques.

la remise en voie du ballast épuré par l'intermédiaire de convoyeurs et de défecteurs à commandes hydrauliques.

le régalaage parfait de la couche de ballast épuré par un surfaceur.

l'évacuation des détritits , ou de la totalité des produits de dé garnissage par un tapis situé à l'avant de la machine , soit par jet direct au talus , soit par chargement sur wagons placés devant la machine.

le compactage des têtes de traverses après regarnis sage de la voie avec du ballast neuf.

le balayage du ballast excédentaire sur les traverses pour le rejeter à droite ou à gauche de la voie suivant la situation.

Des dispositifs de mesures permettent de fournir au personnel de conduite, à l'intérieur de la cabine, toutes les données géométriques du travail réalisé, à savoir : différents systèmes de mesure et de commande de la profondeur du dé garnissage et de l'inclinaison donnée à la plate-forme. Ces systèmes sont électromécaniques, à rayon laser, ou à commandes entièrement automatiques sur certaines machines munies d'un ordinateur. Un enregistreur électronique permet le contrôle immédiat de la qualité du travail exécuté, il enregistre la profondeur du dé garnissage, l'inclinaison de la plate-forme et la valeur de l'abaissement de la voie après travail.

## Les régaleuses

La machine automotrice exécutant mécaniquement la répartition régulière en réalisant les profils souhaités du ballast dans la voie.



Cet engin automoteur équipé d'un moteur de 250 à 400 cv exécute la répartition du ballast déchargé lors des travaux de construction ou d'entretien des voies en respectant les profils réglementaires.

En fonction des types de matériel, les régaleuses- profileuses de ballast sont pourvues des équipements suivants :

d'une lame frontale pour le régalaage du ballast préalablement déchargé des wagons trémies

d'un dispositif de balayage constitué d'un axe placé perpendiculairement à la voie , équipé de manchons en caoutchouc, qui lors de sa rotation répartit le ballast sur toute la surface de la plate-forme et projette sur un tapis les éléments excédentaires qui seront stockés dans une trémie à ouvertures réglables, pour être utilisés dans les zones insuffisamment ballastées

de différents socs et lames articulées, commandés par le conducteur, pour la réalisation des profils de ballast souhaités

d'un dispositif de nettoyage des attaches du rail sur la traverse

## Traveleuse

Engin automoteur assurant le positionnement régulier des rails et des traverses.  
Fait la mise à l'écartement et le positionnement par rapport à l'axe de la voie existante du chemin de roulement des portiques. Elle pose des rails sur les traverses et l'espacement et l'alignement des nouvelles traverses.

## La Grue



Engins automoteurs, équipés d'une ou deux grues hydrauliques, utilisés pour la manutention de panneaux de voie ou d'appareils de voie. Ils sont exploités en ligne, dans le cas de chantiers exécutés sur double voie pour le transport de rails, de panneaux de voie, d'appareils de voie, ou en gare sur les voies de service (pour le chargement ou le déchargement des matériaux venant des chantiers).

## **Machine de renouvellement et de pose d'appareil de voies**



Ensemble d'engins complètement autonomes, destinés à la pose d'un appareil de voie monté préalablement dit "monté à blanc", en une ou plusieurs parties suivant sa longueur, ce matériel assure le chargement et le déchargement de l'appareil, les déplacements latéraux et longitudinaux, la pose, que ce soit sur voie existante ou non. Ce système a un caractère universel permettant son utilisation dans le cadre de travaux de substitution de voie.

### **Assainissement**

Il existe une machine spécial effectuant l'assainissement du sol afin de garantir un stabilité du sol avant la pose du ballast.

### **Ripeuse de voie**

Engin automoteur à commandes hydrauliques, qui aligne la voie rapidement, et avec précision, sans modification du lit de ballast. D'une très grande maniabilité, il ne nécessite qu'un seul opérateur, il peut travailler pendant des interruptions de circulation très courtes de par sa facilité d'être mis sur la voie et hors de la voie ainsi que d'être retourné en quelques instants.

Il permet, en outre de soulever la voie pour des opérations de bourrage et calage de la voie et pour le remplacement de traverses métalliques sans destruction du moule.

Il soulève les rails pour le remplacement des selles ou pour l'entretien des joints.

## Fixeuse d'attache deux types de machines

Ces engins peuvent être manipulés par un seul ouvrier.

Tirefonneuse - boulonneuse :

Outillage à moteur utilisé pour le vissage et le dévissage des attaches verticales, tire-fonds, boulons, ainsi que les boulons horizontaux des éclisses.

Machine à insérer et à extraire les attaches :

La fixation des rails par attaches élastiques clippées nécessite l'emploi d'outillage à moteur, tant pour les chantiers de pose de voie que pour ceux d'entretien de voie ou de libération des rails.

La machine peut être équipée de têtes interchangeable suivant le type de travail exécuté : elle peut insérer ou extraire une seule attache, ou simultanément deux attaches de part et d'autre du rail. Ses rendements sont élevés et peuvent varier de 900 à 1700 clips à l'heure suivant le type de tête, le changement de tête ne dure que quelques minutes.

## Wagons autodéchargeurs

Ils assurent les opérations de chargement, de convoyage, de stockage et de déchargement sans l'intervention de moyens auxiliaires. Ces matériels sont généralement utilisés avec une dé garnisseuse cribreuse de ballast ou associés avec des ré galeuses ou des trains d'assainissement.

## Train pour le remplacement des rails (type BOA)



L'automotrice qui assure les opérations inhérentes au remplacement des rails, soudure , meulage des soudures, libération des contraintes dans les rails, chauffage des nouveaux rails, installation de ceux-ci et fixation, convoyage des anciennes et des nouvelles attaches.

Toutes ces opérations se déroulent en continu à la vitesse horaire réduite. Une première machine de soudage, opère en tête de chantier, elle unit par étincelage-forgeage les longues barres de n'importe quelle longueur. Organisée comme un établi roulant, cette machine fait ensuite intervenir des dispositifs de meulage du patin du rail et du champignon et le cas échéant, de refroidissement accéléré de la surface de roulement.

Derrière elle, la machine de substitution des rails "neutralise" les nouveaux rails par chauffage à la température moyenne de moindre dilatation (25 à 28 degrés ou à une autre température choisie). Suivi d'un ensemble de magasins et de convoyeurs assure le stockage et le cheminement du matériel de fixation, lequel est successivement livré puis évacué sur un simple wagon plat à l'arrière de la machine.

### **Train renouvellement des voies (type GIPERAI)**

Engin automoteur exécutant le renouvellement de la voie ancienne et la pose d'une voie nouvelle suivant une technique de travail à la chaîne. La pose de la voie suivant la technique du travail à la chaîne a nécessité la mise au point d'une machine à tout faire formée d'un seul ensemble de divers éléments qui remorque des wagons de matériel.

L'objectif étant d'assurer, pendant de courts intervalles de travail, les diverses opérations suivantes :  
l'approvisionnement de traverses neuves et l'évacuation des traverses anciennes

la dépose des rails anciens et la pose des rails neufs

la dépose des anciennes traverses et la pose des traverses neuves au même niveau que les anciennes.



Pour ce faire la machine est équipée de différents dispositifs assurant :  
la traction de la machine et du train de traverses  
le démontage des attaches qui fixent le rail à la traverses, leur chargement sur wagon , et leur tri  
la dépose des rails anciens et la dépose des vieilles traverses, leur convoyage et leur conditionnement sur les wagons  
le convoyage des traverses neuves, leur pose conformément aux règles de l'art à savoir, le respect de l'équerrage et la régularité de l'équidistance entre chaque traverse, cette pose est réalisée sur un lit de ballast compact.

### **Trains de meulage**

Ce train est composé de différent élément dont une matrice suivi de wagon équipe de meules. En allant au pas les voies sont lissées. Un exemple connu de train de meulage, le Grizzli.



## L'élévateur



Cet engin est composé de nacelle permettant aux ouvriers d'atteindre la hauteur des fils.  
Cet engin est équipé de quatre roues motrices pour la mise en et hors-voie guidée par radio.  
Les essieux ferroviaires escamotables avec roues interchangeables pour voies de 1 000 à 1 676 mm (selon les constructeurs).  
Un plateau articulé avec correction automatique d'assiette, Les équipements sont montés sur le plateau. La vitesse sur rail peut atteindre 30 km/h. Lors du travail elle descend à 2,5 km/h.  
Il peut avoir des différences entre les constructeurs d'élévateur.

## Draisine pour caténaire légère

Cette draisine a un moteur d'environ 140 chevaux et peut rouler jusqu'à 50 km/h. La plate-forme est rotative avec rallonge télescopique pour être placée lors de travaux. Elle a un châssis inférieur à 6 m. Dans la cabine il peut avoir 5 ouvriers. Ces draisines peuvent avoir un moteur diesel ou même être bimode.

## Draisine d'entretien

Cette draisine a de 115 à 210 chevaux permettent 75 km/h et la traction de 30 tonnes. Les équipements d'entretien sont variable d'après la commande fait au constructeur. La plate forme élévatrice et rotative ainsi que télescopique, ceci pour pouvoir arriver aux caténaires. La nacelle peut accueillir deux personnes. Des équipements de mesure sont installer dans la cabine.



## Draisine chantier caténaires

Cette draisine a une puissance élevée de 180 à 370 chevaux permettent d'atteindre les 100 km/h et la traction de 145 t à 70 km/h. De nombreux équipements dédiés à l'entretien caténaire et diverses configurations peuvent être aménagés à partir des châssis de 8,5 à 10,5 m. La plate forme élévatrice est rotative, sur certains modèles aussi télescopique pour travailler sur les composants caténaires jusqu'à 8,10 m de hauteur et jusqu'à 5,5 m de l'axe de la voie. La nacelle peut aller jusqu'à 15 m de haut. Des équipements de sécurité sont aussi installés à bord. Les cabines peuvent accueillir environ 15 ouvriers. Il existe des draisine avec un moteur bimode.

## Draisine caténaire

Cette draisine peut atteindre 370 à 520 chevaux permettant la vitesse de 100 km/h. La traction est de 280 t à 70 km/h et de 140 t à 20‰ à 25 km/h, et plus en mode unités multiples. De nombreux équipements dédiés à l'entretien caténaire et diverses configurations peuvent être aménagés à partir du châssis de 12,4 m. La plate forme élévatrice est rotative voir aussi télescopique pour travailler sur les composants caténares jusqu'à 8,4 m de hauteur et jusqu'à 6 m de l'axe de la voie  
L'élévateur à nacelle a une portée jusqu'à 18 m. Des équipements de sécurité sont aussi à bord. Le confort des ouvrier est pas oublié avec une cabine pouvant accueillir 15 personnes.

## Draisine lourde à bogie



Cette draisine a puissance élevée de 640 à 900 ch permettant jusqu'à 120 km/h et la traction de 400 t à 60 km/h ou de 160 t à 20 km/h en rampe de 25‰, et plus en unités multiples. Le châssis de 18 à 23 m monté sur 2 bogies offre de nombreuses possibilités de configurations selon les constructeurs et la demande du client. Il y a deux postes de conduite.

## Wagon déroulage

Toute une gamme de wagons, de 12 à 26 m, équipés de 2 à 8 tourets pour une autonomie maximale. L'ingénierie de modules performants garantit la qualité des travaux et un rendement jusqu'à 5 km/h  
En version motorisée permet d'atteindre les 15 km/h et garantie une bonne autonomie sur chantier

## Train de pose



Formation autonome pouvant atteindre 1 200 chevaux, composée de 2 draisines caténaïres lourdes UIC en unités multiples et d'un wagon aménagé avec divers modules. Le train accède rapidement au chantier et permet la reprise immédiate du trafic après le travail. Un rendement jusqu'à 5 km/h et autonomie inégalée avec les wagons modulaires pouvant embarquer jusqu'à 8 tourets. L'ensemble permet le déroulage et/ou l'enroulage et les opérations associées en amont et en aval. Le déroulage peut aller jusqu'à 3 câbles simultanément sous tension mécanique constante, régulée par freineuse à contrôle électronique.

## Modélisme : Nouveautés 2018

Voici un aperçu des nouveautés annoncées à la foire annuelle de Nuremberg, pour bien s'y retrouver, c'est mit par ordre alphabétique.

### ACME

Pour mettre de l'originalité sur son réseau pourquoi pas la loco tchèque série 163 disponible en deux variante selon l'époque, autres originalité la hongroise électrique série V63.

Les fans de BLS seront content d'apprendre la fabrication de l'Ae 6/8.

En set, 5 voitures Grand Confort en livrée TEE idéale pour refaire le TEE Mediolanum Milan – Munich.

Des voitures couchettes sont aussi prévues avec la WALBüm DB, ou DRG en époque IVa

Les voitures « Halberstädter » UIC-Z sont proposées en différentes variantes. Avec ces voitures ont peu recomposer le train eurocity Paris – Francfort et aussi d'autre convoi de l'époque IV

### AKU

Le fabriquant de petites série spécialisé en wagon marchandises a montrer sa dernier création, des wagons fermés de type Gk. Ils sont proposées sous différents numéros.

### ALPNACHER MODELLBAHNEN

Aussi un fabriquant de petites séries a présenté une Re 446 SOB avec la livrée publicitaire « Akademie St Gallen », attention selon le site du fabriquant seul en trentaine d'exemplaire sont disponible.

### ARNOLD

Les n'istes seront intéressés par le spécialiste du N appartenant au groupe Hornby.

Dans les vapeurs la 18 201 est prévue ainsi que la Br 95 en différentes versions.

Pour les électriques la DR E 04 est en nouveauté.

Les amateurs suisses pourront trouver des crocodiles Ce 6/8 II en brun ou en vert ainsi que la Be 6/8 II.

Ceux qui aimeraient du moderne peuvent choisir plusieurs versions de traxx.

Dans le matériel tracté des voitures pour IC DB en livrée rouge beige. Des voitures UIC-Z espagnols ou Cisalpino et NS.

En marchandises il y a des silos Uagpps immatriculation de différents pays. Ainsi qu'un set avec une citerne à gaz, un silo Iso et un wagon plateau Kbs.



## **B MODELS**

Ce fabricant belge existe depuis 10 ans. Dans les nouveautés bien sur du matériel roulant SNCB sont proposés avec une rame AM 86, une desiro, une diesel série 55 et une G 2000. En marchandises des wagons de type Tagnpprs CFF et VTG.

## **BEMO**

Annoncé déjà depuis le début de l'année, le Ge 4/4 II RhB avec la livrée 50 Jahre LGB est maintenant disponible en magasin. La voiture MGB « Après-ski-bar » est prévue. Pour les marchandises se sont essentiellement d'autre numéro de wagons ont été fabriqué, de quoi faire un convoi complet sans avoir le même numéro.



## **BRAWA**

Chez Brawa la vapeur est mise en avant avec plusieurs variante de la 01. Pour accompagner la vapeur les voiture Rheingold en époque IV. Pour la manœuvre, il y a la petit V36 DB. En marchandises, un wagon plateau de service Xr, un transporteur de gravier Tdgs 930 et un wagon transport de bonbonne de gaz. Le tout pour l'échelle HO.

Pour les adeptes du N nouvelle construction de différent autorail, une locomotive électrique E 44 DB. Pour le matériel tracté, un wagon fermé G 10 avec ou sans cabine serre-frein, une variante des K 2 CFF en époque II ou III.

## **DINGLER**

Il s'agit d'un fabricant pour l'échelle I et Im. Pour cette année il est prévu une vapeur 56 20 DB en époque II ainsi qu'un G 8.1 en époque I. Pour accompagner ces vapeurs des wagons de type Otw. En matériel suisse il y a une Ae 4/7 verte et une Ge 6/6 RhB en Im.



### **DRG MODELL**

Ce fabricant peu connu propose des autorails vapeurs berlinois DT 59 livrée beige et rouge en époque II, ainsi qu'un SVT 137 901 aussi en livrée berlinoise.

### **ELETROTREN**

Le fabricant espagnol a présenté cette année à Nuremberg une rame régionale série 592 « cercanias » livrée blanc ligne rouge et jaune en époque IV. Pour les trains directs un set de 3 voitures « tren Estrella » est proposé. Pour tirer ces voitures il faut une locomotive, l' électrique série 278 peut faire un bon complément. Peu connu par ici, les vapeurs RENFE, la mikado fait une sympathique originalité sur son réseau.



### **ETS**

Ce spécialiste tchèque en O propose des wagons citernes, des wagons plateaux, et pour tracter une vapeur série 38 dans différentes versions DB, DR, SNCF, CSD, ou OBB. Une petit vapeur tender complète l'assortiment.

### **ESU**

Plus connu pour les accessoires digitales ESU fait aussi des locomotives en HO. Les modèles présentés sont une E 94 DB en époque IV et une diesel V 200.

### **EXACT TRAIN**

Ce fabricant propose des wagons marchandises de type Omm 34/37 avec comme particularité les portes s'ouvrent. Un astuce peu courante en HO. Il y a aussi des wagon fermés Hbs. L'ensemble est disponible selon différente époque.

## FLEISCHMANN

C'est la dernière année que Fleischmann présente des modèles en HO. Ceci est dû à une restructuration commune avec Roco qui va se concentrer sur le HO. Ces marques appartiennent au même groupe d'investisseur.

En N plusieurs variantes de la série Vectron sont proposées 1293 OBB, 193 CFF Cargo International, Re 475 BLS Cargo, et UE42 PKP Cargo, pour le diesel la série 218 livrée TEE beige et rouge.

En matériel tracté, des wagons silo Uacns 932 Holcim et Jura Cement en set. Pour les amateurs d'époque III, un wagon silo T2000. Les silos portent l'inscription « Bertchi ». En époque III il y a un wagon plateau avec trois silos et une cabine de serre-frein.



Foto: HO

Pour le HO, il y a en locomotive électrique E 52 DB en époque III, un locotracteur E 60 DB en livrée noire et jaune, ainsi que la E 69 05 dans sa version du Bayerischen Localbahnmuseum. Les marchandises ont la cote chez Fleischmann avec des wagons fermés G 10 avec cabine de serre-frein en époque III, un wagon Gllh. Ces wagons sont de la DB. Un set de départ avec la central de commande Z21 est arrivé. La locomotive est une vapeur de la 98 7522 DB et des wagons marchandises, le tout en époque III. Les voies sont un simple ovale.

## FERRO-TRAIN

Le spécialiste des trains à voie étroite d'origine autrichienne a présenté plusieurs modèles en HO et HOe.

En HOe une locomotive diesel 2095 avec l'inscription « 60 Jahre » en livrée jaune et rouge. Un autorail 2093 et une locomotive de manœuvre 2190 en livrée verte.

En HO, des tramways viennois de type B avec la remorque p2 sont proposés. Une petite locomotive électrique AEG accompagne l'assortiment.

## FULGUREX

Déjà connu pour ses modèles en laiton et bien détaillés, mais pas à la portée de toutes les bourses, ils ont annoncé cette année plusieurs modèles en différentes échelles.

En N un autorail Bugatti « Présidentiel » ETAT de 1933 avec la livrée jaune et rouge. On peut choisir en analogue ou digital.

En HO, aussi l'autorail Bugatti est annoncé. Particularité les portes peuvent être ouvertes. Les versions ETAT ou SNCF sont possibles et le modèle a un décodeur digital ESU.

On augmente l'échelle avec le O. En préparation une locomotive Be 6/8 BLS. En restant dans les échelles de grande taille, le I, avec la locomotive vapeur A 3/5 Gotthardbahn elle est fumeuse et sonore. Elle permet de reproduire le train Blaue Gotthard Zug des années 1896 à 1921.

## **GUTZOLD**

Peu de nouveautés chez ce fabricant, une locomotive vapeur 03 10201 DB équipée du son et de lumière LED. Il y a aussi une locomotive électrique série 252 DR, une diesel 120 « ludmilla » DR toutes en époque IV.

## **HERIS**

Les nouveautés sont essentiellement du matériel roulant tracté, le tout en HO. C'est la compagnie OBB qui est à l'honneur pour cette année, avec plusieurs sets de voitures UIC-X. Les sets sont composés de voitures Abm et deux Bm à choix en livrée verte, Jaffa ou orange. Pour accompagner les voitures, le restaurant et le fourgon sont proposés individuellement.

Ceci va intéresser bien du monde avec les voitures pilotes BDt en livrée colibri, l'ABt en livrée verte, et l'ancienne voiture seetal ABD en époque IV ou BCF pour la version époque III.

En marchandises, il y a des wagons gravier en set de deux pièces, ainsi que des fourgons postaux en plusieurs livrée verte, blanche et jaune, ou bien l'actuelle tout jaune.

Un wagon silo gaz est proposé en version DB, un wagon silo DR les deux en époque IV. Un wagon fermé OSE est proposé.

En set deux wagons plateaux Llmps, ils permettent de reproduire le train « Autopendel 1985 ».

Autre set avec deux wagon ouverte époque I KkStB.

Pour ceux qui aiment reproduire des convois français, il y a un grand choix de voitures métalliques en époque III ou IV.

Un peu d'international, avec les voitures de type Y en version OSE, MAV ou PKP ceux-ci permet de faire un eurocity très varié.



## **HOBBYTRAIN**

Les N'istes auront du choix dans les variantes de G 1000 à choix Rheincargo, CFF Cargo, ECR, OBB et Hupac. Toujours en diesel la Vectron est disponible en plusieurs version. Elles sont aussi avec son. Deux séries de crocodiles sont proposés la E 89, E 17 et la E 63 en version DRG ou DB. Certains voitures et wagon ont été refait et amélioré.

En HO les fans de la Zugspitzbahn seront ravis avec la petite locomotive électrique AEG. Ceux qui aimeraient reproduire le train de lux Calais – Riviera trouveront des voiture CIWL.

## **JAGERDORFER**

En HO il y a plusieurs locomotives OBB 2070 et 1020 au choix ainsi qu'une série 2068. D'ici la fin de l'année 2018 des voitures UIC-X seront disponibles.

Pour le N, il faudra patienter un peu pour recevoir l'automotrice 4010. Elle est annoncée pour milieu 2019 dans les magasins. Il faut attendre moins longtemps pour avoir la 1041 prévue pour fin 2018.

## **KATO**

Les Re 460 sont disponibles en plusieurs variantes ainsi que des Re 6/6, le tout pour le N. Dans les rames modernes, il y a l'ICE 4 et le TGV. Pour le matériel tracté, des voitures RIC CFF vertes sont prévues. Une curiosité est prévue la Ge 4/4 II RhB à faire rouler sur des voies 9mm. En HO l'autorail VT 18.16 est annoncé à choix plusieurs époques.

## **LGB**

Pour les 50 ans du fabricant, plusieurs modèles ont été présentés.

Les fans de RhB auront le choix avec la vapeur 11 « Heidi », G 4/5 avec les voitures assorties. La Ge 4/4 II anniversaire est proposée uniquement cette année, pour accompagner, la voiture restaurant Le chasse-neige Xrot 9213 est en série unique de l'année.

Pour les automotrices des Allegra en rouge ou livrée Arosa, ainsi qu'une ABe 4/4 36 en livrée vert et blanche sont prévues.

Un peu de manœuvre l'idéale est avec le Tm 2/2 en livrée orange RhB.

En matériel voyageur, les panoramique Glacier Express 1er et 2e classe sont aussi disponibles.

D'autres sont proposées en livrée verte ou vert et blanche en époque III.

Dans les marchandises, des wagons à portes coulissantes Haik-v sont disponibles dès à présent.

Pour la vapeur allemande, la 99 5015 DR en époque III. Les voitures qui vont avec sont présentes.

Une autre numéroté 99 4652 RüBB (Rügenschen Bäderbahn) est aussi année accompagnée par des wagons marchandises.

En voyageur, une voiture panoramique (sans toit) aménagée en bar fait une originalité sur le réseau.

Dans le matériel marchandise, des wagons type rollbock Rf4 utilisé principalement dans la Saxe.



## **L.S. MODELS**

Les fans de Rbe seront ravis. Elles sont proposées en livrée colibri ou en vertes, plusieurs numéros à choix. Des voitures EC bpm ou apm sont sorties en livrée blanche, gris ou cisalpino. Des voitures restaurant voiture unifiée I sont prévues rouge, Chäss Express, Le Buffet, Mitropa. Des voitures pilotes VU I ou VU II en livrée colibri ou verte sont actuellement en préparation.

Un peu d'autrichien avec les voitures Eurocity 1er et 2e classe de différentes livrées sont annoncées.

## LILIPUT

Une diesel de type prototype DE 2500 Hensel BBC en livrée blanche est proposée. Encore en diesel des locotracteurs OBB en livrée rouge ou verte à choix sont disponible.

Très peu de nouveautés suisses cette année avec essentiellement des marchandises avec des Fans-u en set de deux wagons, un wagon de type Uacos « Alusuisse », ainsi en set de deux des Uacos neutre.

En HOe des autorails autrichiens ZillertalBahn ou Pinzgauer Lokalbahn sont prévus. Des voitures pour trains rétro ZillertalBahn complètent l'assortiment HOe.

En N un engin de travaux série 704 est présenté. Des marchandises de type Sahimms-u différentes livrées sont proposés. En set de trois wagons DB G1mhs ou Gbs sont disponibles, pareil pour deux autres set avec des wagons pour transport de bétail.

## MARKLIN

Comme souvent un grand choix de nouveautés chez Märklin, parmi ceux-ci il y a un autorail à accumulateur ETA 150 et sa voiture pilote DB en époque IV. La petite loco tender 98.3 Glaskasten est proposée avec deux voitures lumière LED intérieur incorporée et un wagon fermé. Une crocodile BR 193 DB pour marchandise complète l'assortiment en époque IV. Dans les coffrets un train TEE Rheingold avec la locomotive électrique série 112 et ses voitures, tous en livrée beige et rouge foie.

Pour la Suisse en série unique, une éléphant C5/6 2976 est proposée, ainsi que la 01 202. En marchandises des wagons Habbillnss pour le transport des colis est prévue pour début 2018 en set de trois wagons.



Le modèle Insider 2018 est une crocodile Ce 6/8 II verte. Les wagons sont aussi proposés en set. Un duo de locomotive vapeur série 44 va intéresser les fans de fumeuses. Elles sont avec les inscriptions époque IV.

Dans les nouveautés suisses, une crocodile Seetal De 6/6 15302 brune et les voitures légères assorties vendue en individuelle. Pour faire un convoi genre marchandises du Gotthard l'Ae 6/6 Aarau est prévue. Toujours en cargo la vectron BLS 475 permet de faire du international.

La traxx 487 Swiss Rail Traffic met un peut de variété sur son réseau.

Une manœuvre Ee 3/3 avec l'inscription PTT va comblée les fans de petite locomotive. Pour les voitures la série bien fournie des voitures unifiées IV et en set les panoramiques « Gotthard » sont arrivées.

Encore une vapeur avec la S 2/6 K.Bay.Sts.B avec une livrée violet. Les voitures assorties sont disponible ce qui donne un convoi tel qu'il y avait dans la Pfalz à l'époque I. Toujours au temps des compagnies landler la série C de la K.W.St.E est proposée. Les voitures sont vendues individuellement. Le Rheingold 1928 est en coffret comprenant la locomotive vapeur série 18.5 et huit voitures. Inconvenante seulement 2.999 exemplaires sont vendus.

Après les vapeurs du diesel avec la V 200.0 en époque III est de retour dans le catalogue. Dans la même époque la locomotive électrique série 44 est là.

Une rame ET 87 DB en livrée rouge foie complète l'assortiment en époque III. Du moderne est aussi annoncé avec la série 102 « skoda » ainsi qu'une 146.5 dans la livrée blanche à ligne rouge ICE. Les voitures deux étages avec la même livrée sont disponibles. La dernière génération de TRAXX série 147 va plaire aux amateurs de trains actuels.

Les amateurs de Z trouveront une bonne partie identique au nouveautés en HO.

### **MEHANO**

Il est annoncé cette année cinq variante de la diesel Vossloh G 1000 BB(Am 843) Rheincargo, CFF Cargo, HGK, MRCE et ECR. Toujours dans les Vossloh, la G 2000 BB est disponible en quatre livrées différentes.

Encore dans le cargo avec la Blue Tiger 2 DE AC33C est annoncée en plusieurs livrées à choix hvle, Captain ou TXL.

### **NAVEMO**

Les bâlois sont à l'honneur cette année avec plusieurs variantes et époque à choix, exemple la Ce 4/4 est proposée dans la version année 50. Une remorque en livrée BLT accompagne l'assortiment.

### **NMJ NORSK MODELLJERNBANE**

Le nom donne la provenance de fabricant. Une ambiance nordique fait de l'originalité sur son réseau. Il y a de la vapeur avec la 21 en époque II, un autorail Y (version suédoise) ou Cm16 (version norvégienne),. Les gros nez nohab sont pas en reste avec plusieurs livrées à choix.

### **PIKO**

On commencent par le HO avec les locomotives. Les amateurs de Vectron ont la possibilité d'avoir la version OBB 1041 (série 247 en DB). Toujours dans les modernes la dernière génération des traxx 147 est en catalogue.

En électrique quelque classique comme la E 18 en livrée bleu, la E 10 en livrée bleu et beige, la 151 en vert ou livrée beige et bleu.

La 103 est en livrée Lufthansa Airport Express, la 111 en livrée S'bahn.

Dans les diesels la locotracteur V 60, la 363 DB en livrée rouge actuel et une V 200 surnommée Taigatrommel à choix la version DB ou PKP.

Dans le matériel tracté, des voitures PKP sont proposées, ainsi que des wagons de la même compagnie.



Pour le matériel suisse, des RBe 4/4 verte ou en livrée colibri sont prévues pour 2018. Les voitures unifiées I 1er ou 2e classe et la voiture pilote BDT sont annoncées pour 2019.

Pour les N'istes, une E 16 avec son est proposé. La locomotive vapeur série 82 est annoncée en époque III ou IV. Une ambiance hollandais sur son réseau, alors la locomotive diesel R 2400 fera l'affaire. Les fans d'autorail peuvent se réjouir avec la VT 98 dans la livrée turquoise Chiemgau Bahn. Les Rbe 4/4 ainsi que les voitures unifiées sont prévue en N pour 2020.

Un mot sur l'échelle intermédiaire le TT, il est populaire surtout dans les pays de l'est. Les nouveautés 2018 sont très proche de celle du HO. Par exemple les vectron sont proposées en plus de la DB ou les compagnies privées en version PKP Cargo ou RegioJet (Tchéquie). Dans les diesels une 112 DR en époque IV est disponible sonore. A noté que l'on peut sans problème faire rouler sur des voies HOm puisque l'écartement est identique.

## REE MODELS

Ce fabricant français propose en HO un choix de matériel roulant motorisé SNCF, voici un petit coup d'œil, autorail X 2300 en époque III, une draine DU 65 époque III ou IV, draine Moise, diesel BB 67400 plusieurs livrées à choix en époque IV ou V, électrique CC 7100. Les amateurs de vapeurs sont aussi ravi avec la 231, et 141, en loco-tender la 030, et l'ex T 16 (prévu pour 2019). L'ensemble des locomotives peuvent être choisie selon le dépôt de base.

Les N'istes sont pas oubliés avec l'autorail X 2800 et X 2700 Rame grand parcours, la diesel BB 75000 en livrée à choix, des voitures UIC en époque III ou IV, des fourgons postaux, des portes containers et pour finir des trémies le toutes à choix de livrée.

## RIVAROSSI

Très peu de nouveautés chez les italiens de Rivarossi est annoncé. Pour les voyageurs un coffret de voitures couchettes DR Tourex en époque III est prévu ainsi que les voitures restaurant assorties Mitropa. Encore de la même compagnie des voitures 1er et 2 classe époque IV est proposé en coffret.

Il y a dans l'assortiment marchandises, des wagons fermés, un wagon à portes coulissantes Migros, En set 6 wagon citernes DB est proposé.



## ROCO

Cette année l'assortiment Roco est très varié.

Un set autrichien avec la locomotive vapeur 85 et des wagons marchandises le tout en époque I est arrivée.

La vapeur série 86 a été entièrement refait avec des finitions plus détaillées. La loco tender 64 est proposée en époque II.

Pour ceux qui ont la frite la locomotive vapeur série 25 SNCB en époque III. Aussi en de la même époque la série 555 (anciennement 52 à la DRG) est proposée en version tchèque CSD. Les amateurs français pourront avoir la 150 X SNCF en époque III.

En électrique, la 1041 OBB est proposée ainsi que les voitures assorties séparément. Dans les locomotives modernes quelques Vectron sont prévues en différentes livrées.

Une envie de BLS, la Re 4/4 est annoncée pour cette année. Ça va mordre sur les réseaux avec la crocodile Be 6/8 II et ses voitures en set séparé avec la locomotive. Les collectionneurs de Re 460 publicitaire pourront prendre la 048 livre RailAway. Pour le cargo, il y a la Vectron ou bien la 189 traxx est annoncée avec plusieurs nom de baptême.

Dans les diesels l'autorail OBB 5042 est à découvrir. Plusieurs locomotives diesel DR dont beaucoup ont marqués le paysage de l'ancienne DDR sont proposés. Pour le matériel moderne des autorail série 650 en livrée différentes sont idéals pour faire un train régional.

A noté que pour le matériel roulant tracté sont proposées les voitures ou wagons assorties avec les locomotives.



## TILLIG

Pour le HO, les nouveautés sont essentiellement du matériel roulant tracté. En époque I un wagon ouvert, un wagon pour le transport de vin est prévu. Pour l'époque II, la loco tender série 92 a été refait. Elle va bien avec un wagon citerne.

En époque III, il y a le set voitures salon « train des dirigeants DDR »(aussi disponible en TT).

Actuellement les voitures réelles sont en cours de travaux et font partie d'un projet culturel nommé « culture sur les voie ».

En DB cette fois-ci il y a un wagon plateau avec en chargement un tracteur, un wagon fermé.

Toujours en DR, des voitures type Y sont annoncées ainsi que des voitures reconstruites, le tout en époque IV.

Dans les trains moderne, des voitures pour IR et une voiture pilote deux étages sont proposés en livrée turquoise.

En marchandise, un fourgon de la compagnie RailAdventure est disponible. Le wagon citerne pour produit chimique est déjà disponible.

Dans les compagnies hors d'Allemagne, une loco tender PKP, des voitures type Y CSD ou bien en MAV.

Pour le HOm et Hoe, un autorail VT 133, un wagon fermé sont proposés. La locomotive série 99 en DR ou HSB est annoncée.

Dans l'échelle TT, les nouveautés sont bien fournies. Les fans de wagons bière auront du choix avec plusieurs livrées à choix en époque I.

La crocodile série 44 est proposée en époque II. Les voitures assorties sont aussi annoncées.

Pour les amateurs d'époque III, des voitures multi portes DR sont prévues. La locomotive électrique série 211 s'bahn Leipzig est disponible ainsi que les voitures assorties en époque IV.

En DB, la crocodile série 193 est prévue ainsi que les voitures assorties.

Pour les amateurs suisses, l'Ae 477 Kreuzlingen Lokoop, une voiture Bpm en livrée orange. Un wagon frigo « Läderach », un wagon ouvert et un porte container.



## TRIX

La gamme minitrix est très bien fournie cette année.

Les amateurs de train marchandise peuvent avoir la V 160 surnommé Lolo, en époque III. Les ouverts de type Omm 53 sont proposés. Encore pour marchandise ou bien voyageurs la ludmilla 132 DR est aussi prévue. Les wagons assorties sont annoncés. Ces ensembles font parti de la gamme Myhobby et sont à des prix avantageux.

La locomotive vapeur bavaroise S 3/6 est proposée en série unique, ainsi que les voitures assorties. A l'occasion des 90 ans du Rheingold, minitrix a sorti la vapeur 18.5 ainsi qu'un coffret de 6 voitures le tout en époque II.

Autre anniversaire, les 30 ans des Interrégios, une locomotive 103 ainsi que les voitures sont annoncées. Inconvenante seul 499 exemplaires sont fabriqués. Un autre coffret de voiture est proposé sous le thème « nouvelles couleurs » dedans deux voitures Abm, et deux voitures bnb et chacune a une livrée différente.

Les voitures silberlinge sont bien connues. Pour cette année la voiture pilote est équipée d'un décodeur de fonction.

Une ambiance hivernale ça tente quelqu'un ? Le chasse-neige Henschel est proposé avec les pales fonctionnelles.

Pour faire un train marchandise lourd, cette année est sortie la locomotive électrique DB série 150.

En chargement est prévu les wagons plateaux chargés d'un bus de ville. En multi service la locomotive électrique série 141 avec de nombreux choix de son disponible est arrivée. Les voitures de s'bahn accompagneront très bien la locomotive. Les voitures pour grande ligne sont prévues avec la livrée actuelle blanche à ligne rouge.

Pour les compagnies privées, cette année sort la locomotive série 246 ainsi que les voitures deux étages en livrée metronom.

Pour la Suisse, une Re 4/4 II verte et une autre en rouge sont annoncées. Les voitures panoramique Gotthard sont prévue en coffret. Autre coffret, les wagons à porte coulissante livrée poste est disponible.

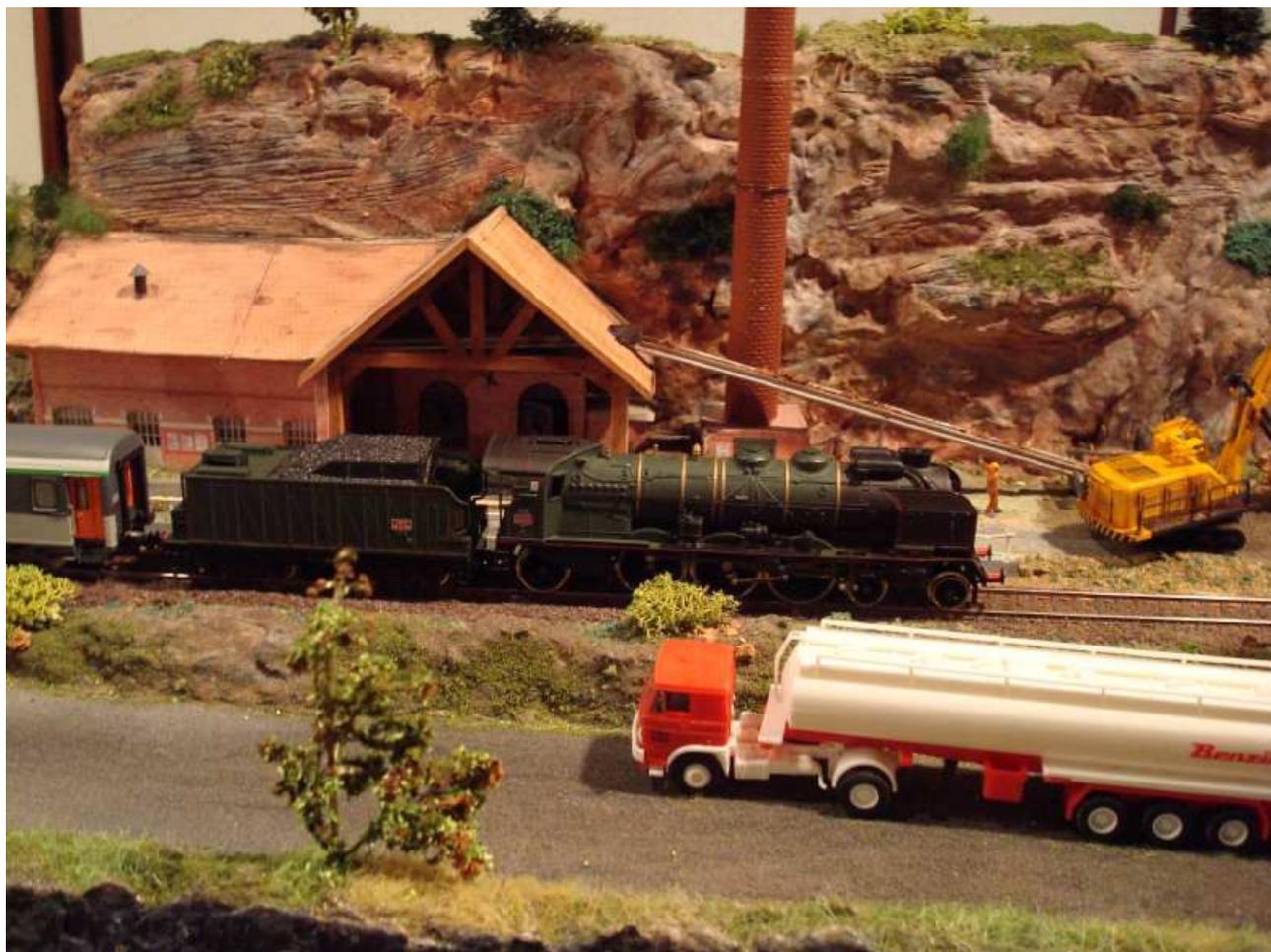
Les amateurs de SNCF, auront la possibilité de faire la composition complète du mystique Capitole avec la locomotive BB 92000 et les coffrets de voitures assortis.

En HO, les nouveautés sont identiques à celle annoncées par Märklin.



Il y a aussi beaucoup de nouveautés des fabricants d'accessoire. Pour ne pas faire trop long ils ont pas été mentionnés.

A noté que régulièrement des nouveautés sortent. Pour être au courant, le bon plan est de s'inscrire à une newsletter d'un commerçant ou bien directement des fabricants.



## Les News

### AB

Pour la ligne St Gall – Trogen du nouveau matériel roulant est arrivé. Il s'agit de deux rames de type Tango construit par Stadler. Elles sont arrivées le soir du 24 mars. D'autres suivront durant l'année. La commande est pour 11 rames.

Pour la ligne Gossau – Wasserauen il y a aussi du nouveau matériel roulant avec les automotrices Abe 4/12 construites par Stadler. La première reçue a fait ses premiers service en fin mars.

### BDWM

Afin de rajeunir le matériel roulant la compagnie BDWM a lancé en commun avec les BLT une appelle d'offre. Celle-ci contient 10 rames pour les BLT et 8 rames pour les BDWM avec une option pour 2 à 5 rames supplémentaires. Les délais de réponse pour les constructeurs est fixé en 2019.

### DFB

Afin de pouvoir remiser durant l'hiver les voitures, l'association DFB cherche des fond financier. L'idée serait de construire une remis pour l'hivernage des voitures. L'endroit prévu est Realp. Dès que les finances permettent, la construction commence. Le souhait de la DFB a de pouvoir remiser les voitures pour l'hiver 2019 2020.

### LEB

Introduit en 1960, le LEB avait un service de transport par camion de marchandises. Depuis plusieurs années ce lui ci n'était plus rentable. Le contrat avec l'entreprise qui fournissait les camions était à échéance. La direction a décidé de cesser cette activité en fin avril.

### TPC

Le projet de sécurisation de la ligne AOMC a été déposé aux bureaux de l'OFT. Ce projet comporte la sécurisation du trajet Monthy – Collombey qui se trouve près de la route à fort trafic ainsi que l'augmentation des bâtiments. L'idée de faire un site propre à l'AOMC et de bien séparé de la route afin de garantir une meilleur sécurité pour tous. Pour suivre l'évolution du dossier, un site internet a été spécialement pour l'occasion.

### TransN

Depuis août 2017, le train sur la ligne Le Locle – Les Bernets était remplacé par un bus. La raison du dérangement est un défaut des automotrices. Depuis le 27 avril, les automotrices sont de retour et l'horaire est assuré.

## La détente

Un peu d'humour pour cette partie détente

Un monsieur très âgé présente son ticket au contrôleur :

- Mais c'est un billet avec réduction enfants que vous avez là !
- Vous imaginez depuis combien de temps j'attends le train !

### Les perles : la justice

Texte de loi de l'Etat de Virginie Occidentale aux Etats-Unis :

« Il est illégal de renifler dans le train. »

Le président du tribunal interpelle le prévenu :

- Pourquoi avez-vous jeté votre femme sur les rails au moment où le train arrivait ?
- Parce qu'il était grand temps de la mettre sur la bonne voie !

Un évêque descend du train et se dirige vers la sortie lourdement chargé. Un porteur :

« Une seconde Monseigneur, je vais chercher le diable ! »

Une dame âgée voyage en train entre Bruxelles et Paris. Peu avant la frontière belge elle s'adresse à son voisin, un prêtre :

- Si vous pouviez mettre cette jolie trousse de toilette que je vient d'acquérir sous votre soutane, cela m'éviterait de payer une taxe. – Bien sûr, lui répond le curé, mais je dois vous rappeler que si l'on m'interroge, je ne pourrai pas mentir.

Arrive la douane et le douanier

- Rien à déclarer mon Père ?
- De la tête à la ceinture : je n'ai absolument rien.

Ah bon, interroge l'homme un peu tatillon, et en dessous ?

- Oh ! En dessous je n'ai qu'un petit nécessaire pour dame qui n'a jamais servi.

C'est un Belge qui est au guichet d'une gare. Il demande un billet pour Liège et le guichetier lui dit :

- C'est 50 euros. – 50 euros c'est trop cher, une fois, je ne paierai pas au-dessus de quarante.
- Mais monsieur, c'est 50 euros, un point c'est tout.
- Bon ! Puisque vous le prenez comme ça, je change de guichet.

C'est un couple qui fait l'amour dans un train couchette. L'homme dit à la femme :

« Pour être plus discret, chaque fois que l'un de nous deux aura envie de l'autre, il dira presse-moi un citron ! » Quelques minutes plus tard, la femme demande à son mari de lui presser un citron, par conséquent, ils font l'amour. C'est ensuite au tour de l'homme de demander à sa femme de lui presser un citron : ils font donc encore l'amour.

Ce petit jeu durera plusieurs heures jusqu'à ce qu'une vieille dame se trouvant juste en dessous de la couchette de nos deux lapins dise :

« Arrêtez de vous presser des citrons là-haut, je reçois tout le jus ! »

Et pour finir deux photos

Flirt TPF



MUTZ



**Rendez-vous en été pour le numéro 17**