Rails Romands

Numéro 12 Hiver 2016

Le sommaire :

Éditorial
Technique : Les ponts et viaducs
Modélisme : quelques nouveautés 2016
Les news
La détente

Éditorial

Pour ce numéro hivernal, le modélisme est mit en avant. Une série de nouveautés principalement suisses sont mentionnées dans ce numéro. Un choix a été fait vu le nombre important de modèles sorties durent l'année que ça soit les grands fabricants ou les plus modestes.
Pour les artisans de petits séries, ils sont pas répertoriés. La plupart annoncent leurs nouveautés sans vraiment donner le prix ou le délais de livraison. Le problème avec les artisans de petits séries est que l'attente d'un modèle est longue et le prix... pas à portée de toutes les bourses.
Malgré ça, les grands fabricants proposent souvent des modèles intéressent à des prix raisonnables pour les petits budgets. On est bien loin des années 80 ou une locomotive coûtait plus de 400 frs en courant alternatif !

Le grand progrès du modélisme a été la digitalisation. L'exploitation d'un réseau est devenue aisée. Surtout lorsqu'on souhaitaient rouler plusieurs locomotives en même temps. L'usage de signaux est moins indispensable.
Le passage au multimédia a aussi révolutionné la branche et en même temps rajeunir ses utilisateurs. La génération internet est revenu au modélisme grâce en autre avec la possibilité de gérer ses trains avec une tablette ou son smartphone.
Ce renouveau du modélisme ferroviaire auprès de la jeune génération fait que du bien pour un domaine qui avait perdu de la vitesse pendant les années 90.

Assez causé, je laisse cher lecteur et souhaite bonne lecture !

Les ponts et viaducs

Il est courent de pas différencier les ponts au viaduc. Pour débuter, je vous mets une petite explication sur comment pas les confondre.

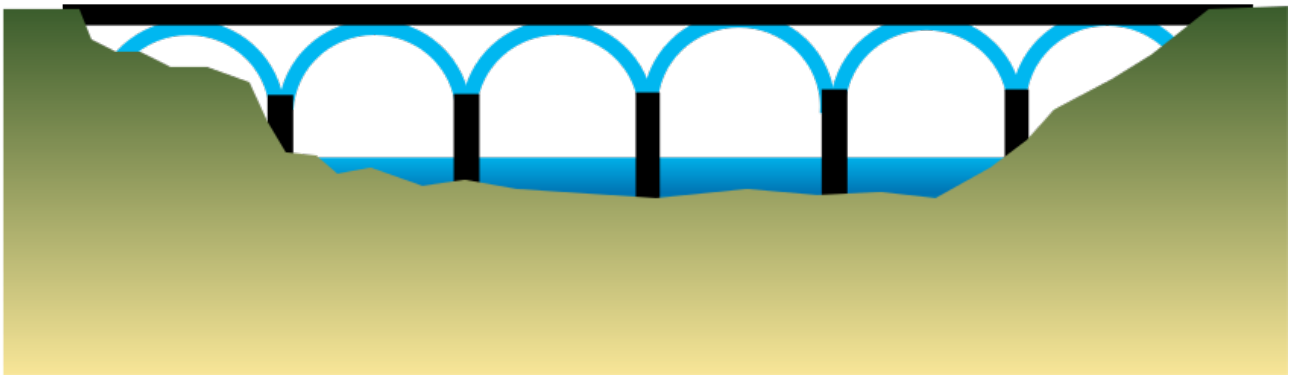
Le pont
Ouvrage d'art pour passer d'une rive à l'autre d'un obstacle. Il peut s'agir d'une rivière, une route, une creusage.

Le viaduc
Un viaduc est un ouvrage d'art routier ou ferroviaire qui franchit une vallée, une rivière, un bras de mer ou tout autre obstacle et qui présente une hauteur ou une longueur, parfois les deux, plus grande que celle qu'exigerait la seule traversée de la rivière ou de la voie à franchir.

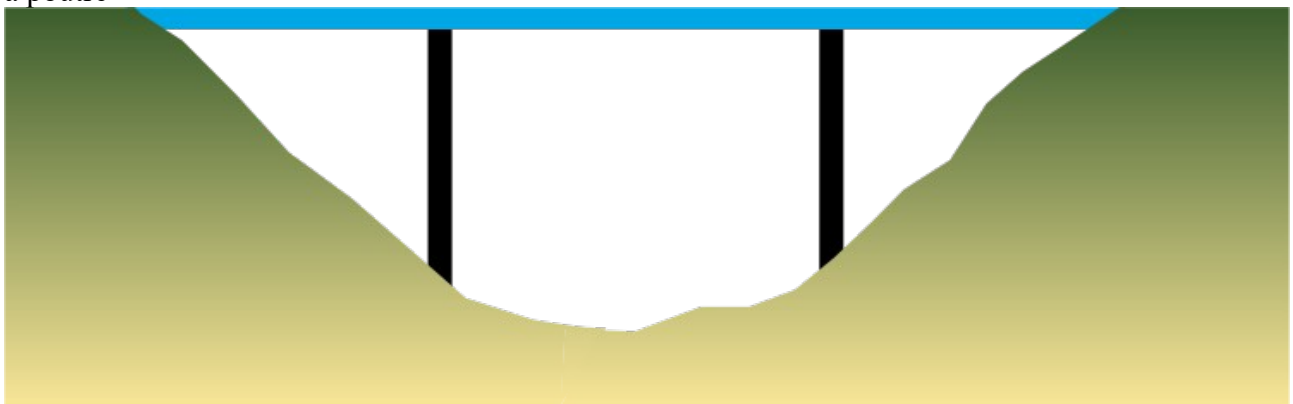
Les matériaux de construction

Pour construire un pont ou viaduc, plusieurs matériaux sont utilisés, pierre, béton, métal etc...
Sur certains on a mit différentes matière ensemble.
Les plus courantes :
maçonnerie peu utilisé pour le ferroviaire
béton armé les ouvrages récents sont construits avec cette matière
métallique surtout utilisé pour les poutres

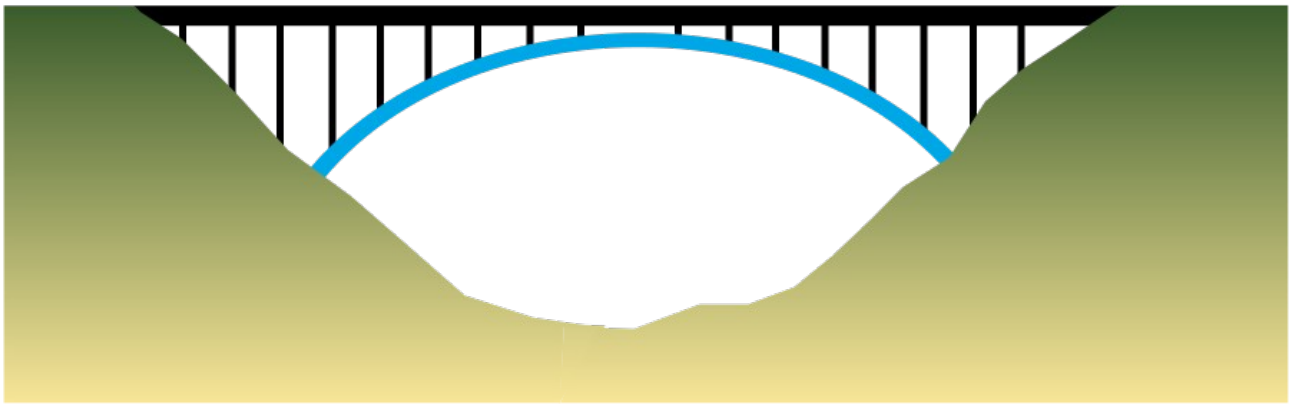
La famille des ponts :
à voûte



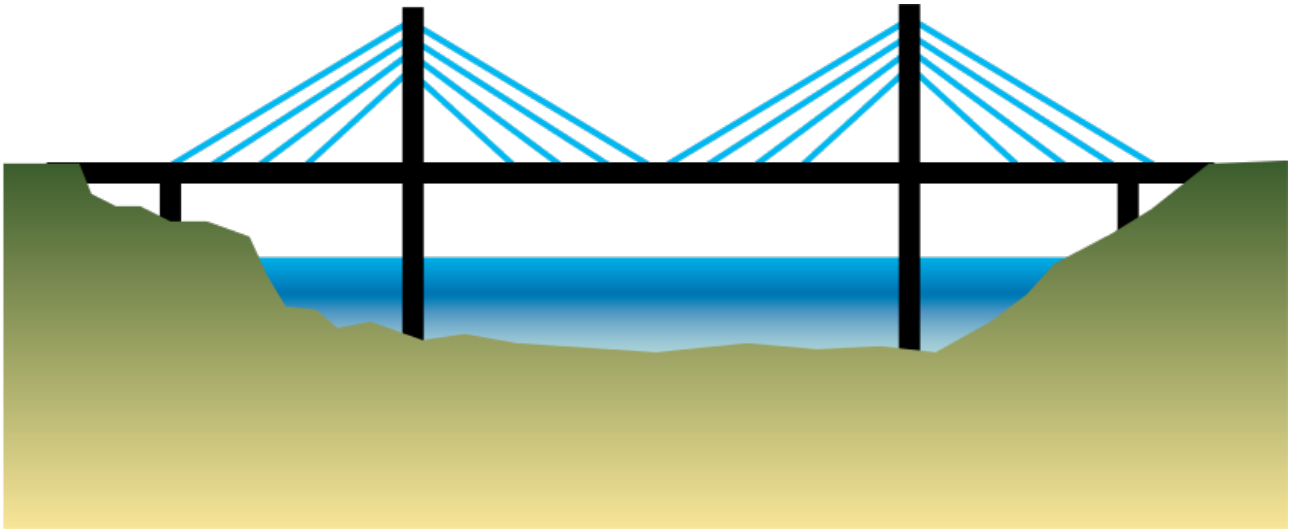
à poutre



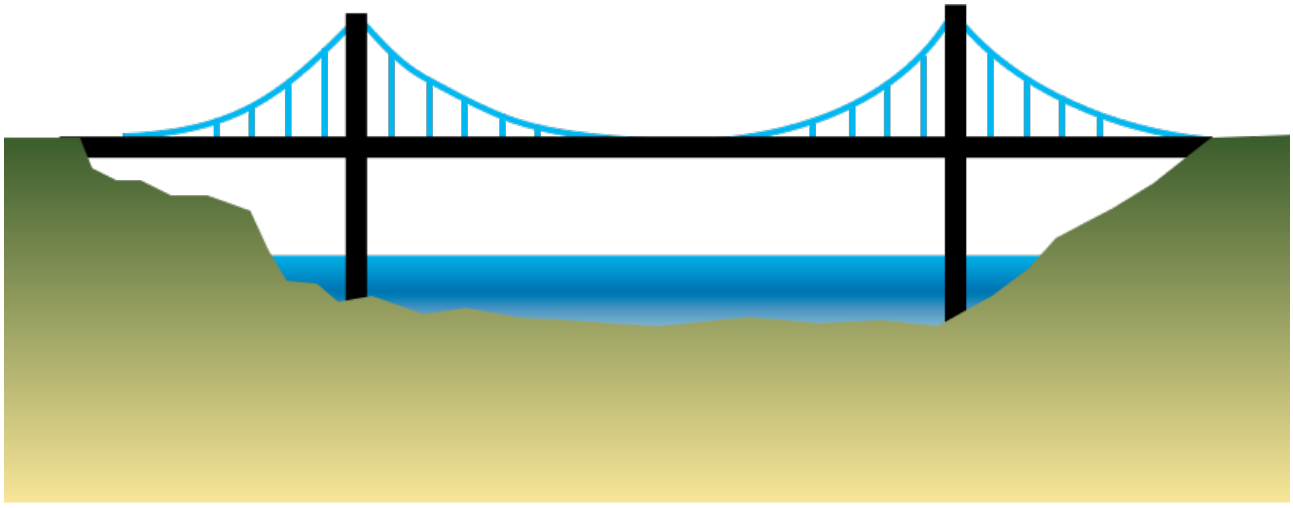
en arc



à haubans



suspendu



Quelques ouvrages d'art intéressent pas toujours les plus connues

Acheregg (ZB)
198 m béton armé mise en service 1964
Ligne 480 Engelberg Hergiswil

Aussersihler Viaduc (CFF)
834 m métallique mise en service 1894
Ligne 751 Winterthur Effretikon Zürich HB

Bietschtalbrücke (BLS sud rampe)
136 m métallique mise en service 1913
Ligne 301 Brig Goppenstein Frütigen

Reuss Bremgarten (BDWM)
156 m béton armé mise en service 1912
Ligne 655 Dietikon Wohlen

Castielertobel viaduc (RhB)
82 m maçonnerie mise en service 1914
Ligne 930 Coire Arosa

Chärstelenbachbrucke (Gotthard)
127 m acier et béton mise en service 1882
Ligne 601 Erstfeld Göschenen

Eglisau (SOB)
440 m métallique mise en service 1897
Ligne 760 Bülach Schaffhouse

Basel (CFF)
236 m béton armé mise en service 1961
Ligne 520 Bâle SBB Bâle Badische bahnhof

Brugg AG (CFF)
232 m béton armé mise en service 1995
Ligne 700 Bâle Brugg AG

Reuss Turgi (CFF)
74 m maçonnerie mise en service 1856
Ligne 710 Brugg Zürich HB

Goldach viaduc (CFF)
77 m maçonnerie mise en service 1856
Ligne 850 St Gall Rorschach

Grandfey viaduc (CFF)
352 m béton armé mise en service 1926
Ligne 250 Berne Lausanne

Gründjitobel viaduc (RhB)
139 m béton armé mise en service 1914
Ligne 930 Coire Arosa

Gümmenen (BLS ex Senseetalbahn)
393 métallique mise en service 1901
Ligne 220 Neuchâtel Berne

Hardturmviaduc (ZVV)
1134 n béton armé mise en service 1982
Ligne 750 Winterthur Zürich HB

kreisviadukt Brusio (RhB)
107 m maçonnerie mise en service 1908
Ligne 950 Tirano St Moritz

Landwasser viaduc (RhB)
112 m maçonnerie mise en service 1903
ligne 940 Coire St Moritz

Langwieser viaduc (RhB)
284 m béton armé mise en service 1914
Ligne 930 Coire Arosa

Lorraine viaduc (CFF)
1080 m béton armé mise en service 1941
Ligne 450 Olten Berne

Reuss Mellingen (CFF)
191 m acier et béton mise en service 1972
Ligne 650 Olten Killwangen Spreitenbach

Rheinbrucke Laufen (Thurbo)
177 m maçonnerie mise en service 1955
Ligne 762 Schaffhouse Winterthur

Rheinbrücke Feuerthalen (Thurbo)
262 m métallique mise en service 1895
Ligne 820 Schaffhouse Romanshorn

Rheinbrücke Hemishofen
252 n métallique mise en service 1875
Ligne 818 Etwilen Reislingen

Rheinbrücke Waldshut Koblenz (CFF)
190 m métallique mise en service 1859
Ligne 701 Waldshut Koblenz

Schwarzwasserbrucke (BLS)
180 m béton armé mise en service 1979
Ligne 297 Berne Schwarzenburg

Sitter viaduc (AB)
296 m métallique mise en service 1904
Ligne 855 Appenzell St Gall

Thurbrucke Andelfingen (SBB)
133 n métallique mise en service 1906
Ligne 762 Schaffhouse Winterthur

Thurbrucke Ossingen (Thurbo)
330 m métallique mise en service 1875
Ligne 821 Etwilen Winterthur

Tiefenaubrucke (BLS ex RM)
200 m béton armé mise en service 1965
Ligne 420 Berne Soleur

Viaduc Le Day (SBB)
152 maçonnerie mise en service 1925
Ligne 200 Cossonay Vallorbe

Modélisme : quelques modèles à découvrir

Chaque année des nouveautés sortent que ça soit en HO ou en N, à l'occasion de ce numéro nous vous proposons de voir certains modèles arrivés sur le marchés durent l'année 2016.

Chez HAG en HO
Pour débuter se tour d'horizon, on commence par le fabriquant suisse HAG.

Re 460 ABB Gottardo, les références : 28406 21 =, 28406 22 = avec son,
28406 31 ~, 28406 32 ~ avec son
Re 460 Mondaine, les références : 28407 21 =, 28407 22 = avec son
28407 31 , 28407 32 ~ avec son
Re 460 Crédit Suisse, les références : 28409 21 =, 28409 22 = avec son
28409 31 ~, 29409 32 ~ avec son
Re 460 Mobiliar, les références : 28408 21 =, 28408 22 = avec son
28408 31 ~, 28408 32 ~avec son
Re 465 008 BLS, les références : 28550 21 =, 28550 22 = avec son
28550 31 ~, 28550 32 ~avec son
Ee 922 008 Basel, les références : 10009-21 =, 1008 22 avec son
1008 31 ~, 1008 32 ~ avec son
Aussi la Ee 922 010 Bern, 023 Genève, 025 St Gallen pour les références changez les chiffres suivant le 100.
Ee 922 BLS, les références : 10077 21 =, 10077 22 = avec son
10077 31 , 10077 32 ~avec son

Chez Roco en HO :

Vapeur 85 007 DB
Cette locomotive a été utilisée dans la région du Schwarzwald dans les années 30. La locomotive proposée appartient aujourd'hui à l'association IG Seenbahn pour le modèle taille réel. Dans la version de Roco elle est disponible en courent continue ou alternatif avec ou sans son. A noté que ce modèle arrive sur le marché début 2017.
Les références : 72270 =, 72271 = avec son, 78270 ~ , 78271 ~ avec son

Vapeur S 160 OBB
Cette locomotive vapeur a servi en Autriche juste peu de temps après la 2e guerre mondiale. Elle a porté le petit nom de Klapperschlange. Attribuée aux troupes américainnes stationnées en Autriche elle a eu le sigle USTC. Le modèle de Roco est lui bien détaillé et disponible en courent continu ou alternatif
Les références : 72752 =, 72153 = avec son, 78153 ~ avec son

Vapeur 365.4 CSD
Cette petite vapeur tender d'origine tchèque est bien sympathique. Elle est disponible en courent continue et peu recevoir un générateur de fumée Seuthe.
Les références : 73202 = 73203 = avec son

Vapeur 150x35 SNCF
Les amateurs de françaises seront content de découvrir cette locomotive vapeur de l'époque III. Roco la propose en courent continu et en alternatif. Une version sonore est aussi disponible.
Les références : 62148 =, 62149 = avec son, 68149 ~ avec son

Rh 4061 OBB
Roco étant basé en Autriche c'est donc un modèle OBB qui a la vedette du catalogue 2016. Avec cette locomotive électrique 4016 finement détaillée de quoi mettre sur son réseau une composition OBB, il est proposé en version métallisée en courent continu ou alternatif.
Les références : 73292 =, 73293 = avec son, 79293 ~ avec son
Les voitures idéales pour ce train : OBB vertes 64671, 64672, 64673, 64675

2010 SNCB
Pour ceux qui ont la frite, une locomotive belge est en vue dans ce catalogue 2016. De couleur bleu à ligne jaune, elle est idéale pour faire une composition de type Eurocity, Roco la propose en courent continu ou alternatif.
Les références : 72667 =, 72668 = avec son, 78668 ~avec son
Les voitures idéales pour ce train : SNCB 64683, 64684, 64685

Ae 8/8 273 BLS
Un modèle intéressent, un seul regret de Roco, elle est pas disponible avec le son. Néanmoins, les amateurs de courent alternatif peuvent l’acquérir.
Les références : 72604 =, 78604 ~

Re 420 268 Gottardo
Elle a été une ambassadrice de l'ouverture du nouveau tunnel, une occasion de l'avoir aussi sur son réseau. Elle est disponible en courent continu ou alternatif. Le son est aussi proposé.
Les références : 73252 =, 73253 = avec son, 79253 ~ avec son

Re 460 avec caméra embarquée
Si la Re 460 est courante, ce modèle est proposé avec une mini caméra. De quoi voir son réseau sur un angle différent, la visibilité des images peut se faire depuis plusieurs type de support grâce à un système wlan.
Les références : 73280 = avec son, 79280 ~avec son

Re 482 018
Pour ceux qui préfèrent le marchandise, cette locomotive Cargo est idéale. On peut faire sans problème des convois internationaux.
Les références : 73597 =, 79597 ~

Re 465 017 BLS
La panthère rose débarque aussi chez Roco avec ce modèle disponible en courent continu ou alternatif. Le son est aussi proposé.
Les références : 73274 =, 73275 = avec son, 79275 ~ avec son

BR 243 DR
Cette locomotive électrique a été construite dès 1984 pour les chemins de fer de l'Allemagne de l'est. Elle a assuré de nombreux service voyageur et marchandises. Le modèle de Roco propose la version rouge foie en courent continu ou alternatif.
Les références : 73328 =, 73329 = avec son, 79329 ~ avec son
Les voitures idéales pour ce train : DR 64986, 64987, 64988, 64991, 64989, , 64990, 64985

Chasse-neige FS
Une sympathique nouveauté que ce chasse-neige italien. Il existe qu'en courent continue avec son.
La référence : 72801

Chez Märklin en HO

Vapeur C 5/6 2965 Elefant
Pour cette locomotive, on peut installer un générateur de fumée.
La référence : 39250
Trix : 22925
La composition idéale avec le coffret marchandise 46056

BR 193 SBB Cargo International
La locomotive Vectron des CFF pour le trafic marchandise international. Elle est disponible avec le son
La référence : 36193
Trix : 22194

Ce 6/8 II
Une crocodile est proposée pour les amateurs de train époque II. Elle est disponible avec le son.
La référence : 39556
Trix : 22593

Duo de Ee 3/3 16314 et 16321
Pour faire de la manœuvre en gare ces deux petits locomotives sont proposées, une en couleur verte l'autre en brun.
La référence : 36332
Trix : 22390

Am 840 003-8
Une grosse diesel G 2000 de Vossloh est proposée. Elle porte l'indication Cargo. Cette locomotive a été annoncée en 2015 mais malheureusement aucune référence est indiquée sur le site officiel de Märklin.

Re 460 publicitaire Zugbegeliter
Pour ceux qui aime cette locomotive avec publicité, elle est disponible avec la référence 37471.1

Chez Bemo en HOm et Om

Les fans de métriques ont de quoi se régaler avec les nouveautés Bemo. Plusieurs modèles sont équipés du lokpilot afin de profiter aussi du son.

Te 2/2 72 RhB
Jusqu'en début année 60 cette petite manœuvre avait la couleur verte. Le modèle proposé par Bemo est de cette livrée.
La référence 1270 102

Gmf 4/4 243 RhB
Une diesel pour les travaux est disponible. Elle a la livrée jaune courante pour le matériel de maintenance de la RhB. A noté qu'elle peut être commandée en version sonore
Les références : 1289 103, 1389 103 pour la version sonore

ABe 4/4 46 RhB
L'automotrice typique de la Bernina est proposé. Disponible aussi avec le lokpilot pour le son.
Les références : 1266 136, 1366 136 avec son

Ge 4/4 II 633 RTR
La locomotive universelle de la RhB est disponible avec la livrée publicitaire RTR. Elle est aussi proposée en version sonore
Les références : 1258 173, 1358 173 avec son

Les voitures unifiées I
Les voitures proposées correspondent à celle visible dans les années 80. Il y a au choix la partagée première deuxième classe 1527 ou uniquement la première classe 1225.
Les références : 3251 127 pour l'AB
3252 125 pour l' A

Les voitures unifiées II et III
Aussi disponible les voitures unifiées plus récente. Plusieurs références au choix.

Les voitures pilotes BDt
Indispensable pour faire un convoi sans devoir changer de côté la locomotive. Il y a deux version proposées.
Les références : 3249 107 et 3249 115

Les wagon couverts Gak-v RhB
Déjà présent sur le catalogue depuis plusieurs années, les wagons couverte Gak-v ont été entièrement refait. Il existe plusieurs versions.
Les références : 2278 171 pour le wagon 5401,
2278 175 pour le 5415
2278 176 pour le 5416
2278 179 pour le 5419
2278 190 pour le 5420 avec publicité Kuoni

Gb 5030 RhB
Encore un wagon couvert, celui-ci est idéale pour les amateurs de matériel ancien. A signaler que le wagon grandeur réel a été démoli en 2012.
La référence : 2250 154

Set container Coop
Bien connu des amateurs, les container Coop est proposé par Bemo dans un set de 4 wagons, de quoi faire un joli marchandises.
La référence : 7469 111

HGe 4/4 II 104 MGB
Depuis 2015 la 104 a une nouvelle publicité Gornergrat Zermatt Marathon. C'est pas une surprise de l'avoir à l'assortiment Bemo. Elle est proposée aussi avec le son.
Les références : 1262 294 1362 294 avec son

BDe 4/4 3004 et 3005 MOB
L'automotrice du MOB est proposée dans la version année 70, ainsi que la version livrée actuelle pour la 3004. Il y a la version sonore aussi disponible.
Les références : 1281 304 1381 304 la version sonore pour la 3004
1281 334, 1381 334 version avec son pour la 3004 livrée actuelle
1281 305, 1381 305 la version avec son pour la 3005

Voitures années 70 AB 302 et A 105 MOB
Les voitures qui accompagnent très bien l'automotrice en version années 70. Il y a la partagées première, deuxième classe et la première classe au programme de Bemo.
Les références : 3291 302 pour l'AB
3292 305 pour la A

Deh 120 012 ZB
Elle est proposée en livrée verte. Malgré son numéro moderne, elle a une apparence ancienne. On peut l'avoir aussi en version sonore.
Les références : 1246 432, 1346 432 pour la version avec son

ABe 4/4 35 du BC
Les amateurs du Blonay Chamby la connaissent bien cette automotrice Bernina. Bemo la propose dans son assortiment avec son
Les références : 1268 605, 1368 605 avec son.

Pour l'échelle Om, plusieurs modèles sont actuellement en vente

Tm 2/2 58
Ce petit locotracteur est disponible avec son. Il est en version livrée rouge foie
Les références : 9273 118, 9373 118 avec son

Wagon plat Kk-w avec ou sans chargement
Les références : 9463 107 pour le 7337 chargé d'alu
9463 110 pour le 7340
9463 114 pour le 7334 inscription BAS
9463 124 pour le 7324 inscription Barit AG
9464 102 pour le 7302 avec bois
9464 103 pour le 7303 avec bois

Wagon couvert Gbk – v 5545, la référence 9482 115
Wagon porte container Lb-v 7862 avec container Coop ananas, la référence 9469 112
Wagon porte conatiane Lb-v 7868 avec container Coop fraise, la référence 9469 118
Wagon porte container Lb-v 7875 avec container Poste « pour vos colis », la référence 9469 105
Wagon porte container Lb-v 7856 avec container Post, la référence 9469 106
Wagon ciment Uce 8004 avec inscription B la référence 9452 114
Wagon ciment Uce 8048 avec inscription RhB, la référence 9452 118
Wagon ciment Uce 8044 avec inscription actuelle RhB, la référence 9452 134
Wagon ciment Uce 8069 aussi avec inscription actuelle RhB, la référence 9452 139

A noté aussi que des voies flexibles sont aussi proposée.

Ils sont déjà annoncés quelques modèles fabriqués en 2017

Ge 4/4 II 618 RhB
On peut aussi profité du son sur ce modèle, les références : 9258 128, 9358 128 avec son

Ge 4/4 II 615
Même chose que sa sœur 618, les références 9258 153, 9358 153 avec son

Chez Brawa en HO et N

Br 242 Lokoop Orient Express
Cette locomotive électrique a fait un passage en Suisse. Brawa la proposer en courent continu ou alternatif avec ou sans son.
Les références : 43098 = analogue, 43100 = digital, 43099 ~, 43101 ~ avec son
Echelle N : 63018

Br 186 108 BLS
Les fan de TRAXX seront ravie de voir cette locomotive. Elle est disponible en courent continu ou alternatif
Les références : 43958 = analogue, 43960 = avec son, 43961 ~ avec son,

VT 62.9 ZZ 5311 SNCF
Un autorail français peu connu est proposé cette année en courent continu ou alternatif
Les références : 44390 = analogue, 44392 = avec son, 44391 ~, 44393 ~avec son

Les wagons K2 ont la cote chez Brawa avec plusieurs versions proposée.
Ovomaltine : 47838
Calanda brau : 47841
Feldschlösschen Bier : 47842
Cardinal : 47843

Chez Minitrix en N

Br 110 439-7 DB
La locomotive 110 proposée est dans la version époque IV avec une livrée crème bleu. Elle est en version sonore, la référence : 16103
Un coffret de voiture idéale pour la 110 est sous la référence 15639

Br 186 DB
Elle est proposée avec 4 pantographes avec plusieurs options dans l'éclairage.
La référence : 16873

Re 460 080-5 CFF
Elle est disponible avec la livrée publicitaire Migros. Le son est aussi proposé.
La référence : 16763

Coffret de wagon à portes coulissante Hbils-vy CFF
Ce coffret de deux wagons portent la publicité Feldschlösschen
La référence : 15610

Quelques coups d'oeil de fabricants retrouver qui font soie une échelle peu courantes ou bien peu de matériels suisse.

Chez Anja Bange Modellbau en N, Nm et Ne

Ce fabricant utilise les échelles Nm et Ne. Elles sont pas très connues.

Ge 4/4 8001 – 8004 MOB
La locomotive proposée a été fait d'après un moule de kato. On peut l''avoir en N ou en Nm (6,5 mm). Les voitures panoramique assortie sont aussi disponible.

Ge 4/4 659 « Jubilé »
En 2017 ce fabriquant fête ses 20 ans d'existence, pour l'occasion une locomotive RhB est faite au couleur de la société, avec quelques voitures panoramique assorties.

Schynige Platte
Les locomotives et les voitures sont proposée à l'échelle Ne (4,5 mm). Des voies sont aussi disponible.

Hermann en O

L'échelle O est souvent associée au train miniature ancien. Quand on regardes les nouveautés du fabriquant Hermann il y a du matériel moderne. Les rames colibri et dominos, des Re 460, plusieurs variant de Traxx et de taurus sont annoncées. Pour du matériel en O, les prix sont correct par rapport à d'autres fabricants.

Navemo tramway en HO et HOm

Pour les amateurs de tramway, l'assortiment de Navemo est bien fourni, avec aussi en catalogue des trolleys. La dernière nouveauté en cours est un tramway Be 4/4 VBZ avec sa remorque.

LS models en HO

Chez ce fabriquant on trouvent des wagons Interfrigo par paire,

Liliput en HO

La locomotive vapeur B 3/4 1364 est au programme de liliput disponible en courent continu ou alternatif, les références : 131952 =, 131957 ~
Les amateurs de marchandise sont pas oubliés avec les ballastières Xs du BLS ou en version SOB
Les références : 230111 BLS, 230113 SOB
Le wagon transport de char panzer est aussi là, avec la référence 235888

Piko en HO

C'est une locomotive BLS au programme avec la 187 railpool. Elle est disponible en courent continu ou alternatif, les références : 51572 =, 51573 ~
Pour accompagner cette locomotive rien de mieux que des wagon plateau porte container un exemple avec la référence 54685 avec container Kehrli Oeler

Re 475 BLS Vectron est annoncée. On peut l'obtenir en courent continu ou alternatif, les références : 97755 =, 97756 ~

ACME en HO

C'est une locomotive TRAXX qui a été repérée avec la 186 110 BLS Cargo . Elle est disponible en courent continu avec la référence 60404 et pour l'alternatif 65404

Encore une locomotive BLS avec la 187 002, elle est aussi disponible en courent continu avec la référence 60461 et pour l'alternatif 65461

Ceux qui aimeraient faire une double traction peuvent prévoir le duo Crossrail avec la 186 902 et 186 904 la référence est 90096 le continu, 90096AC en alternatif
Les wagons idéales pour ce duo sont disponible avec les références 90104 ou 90105

Les News

Le 11 décembre 2016, il y a eu le changement d'horaire, peu de modifications à signaler cette année. Le plus grande est sans doute la mise en service du tunnel du Gotthard. Avec ces news quelques idées de sorties en sont proposées.

BLS
Pour ce changement d'horaire le BLS propose différentes choses sur leur réseau.
Une liaison régulière Bern – Brig - Domodossala est assurée par une rame Lötschberger.
Plus habitué de la voir dans l'Emmental, la composition Kambly, elle va en direction de La Chaux de Fonds au lieu de Lucerne. Tandis que les liaison Lucerne Berne sont assuré par les Lötschberger avec le nouveau concept Kambly. Dès le printemps un automate à snack seras installé dans le train et sur réservation un espace enfant à disposition des familles.

Travys
La ligne Vallorbe – Le Brassus l'horaire est renforcé avec 20 nouvelles courses par semaine. Des liaisons directes entre la Vallée de Joux et Lausanne complètent l'offre.
Du à une saturation ferroviaire sur la ligne Orbe Chavornay, un bus assure en matinée le service.
Sur le YstC, en fin de soirée le week-end une courses supplémentaire est prévue en direction d'Yverdon et une autre pour St Croix.

RhB
Passé inaperçu, mais en chantier depuis un bon moment, le nouveau tunnel Albula entre Spina et Perda continu. A Preda une halle d'information ouverte de mai à octobre donne toutes les choses utiles à savoir sur le chantier et son évolution.

Zentralbahn
Depuis le 11 décembre une nouvelle halte a été mise ne service avec le nom de Sarnen Nord. La ZB assure aussi deux liaisons par bus, la Gotthard Riviera Express entre Stans Fluelen et le Tessin, et la liaison Tellbus entre Lucerne et Altdorf. Les horaires pour les bus sont à consulter sur le site de la ZB.

MOB
Depuis le changement d'horaire les nouvelles rame 9000 sont en service régulier. A noté que ces rames peuvent être modulées avec des voitures classiques et former une composition rallongée.
Pour en savoir plus sur le MOB, l'agent M est à l'affût.

Dampflok 01 202
Certain l'on sûrement vu dernièrement à l'occasion du marché de noël de Montreux. Pour ceux qui ont pas encore l'occasion de voir la 01 202, elle sera de retour en Romandie le 8 et 9 avril 2017. L'organisateur a annoncé le parcours par la vallée du Rhône. A partir du 23 avril le trajet Lausanne Villeneuve sera en mode ETCS level 2. Ce qui signifie que l'ensemble des locomotives doivent avoir le système à bord ce qui a pas encore le cas pour la 01 202.

125 ans de la Silhtalbahn
Déjà annoncé la fête populaire le 15 et 16 septembre 2017, le programme exact est encore pas connu. Une occasion est aussi pour découvrir cette ligne zurichoise.

Verien Historische Esienbahn Emmental
En 2017 cette association fête ses 20 ans, événement d'anniversaire est prévu le 7 et 8 octobre lors des journées de la vapeur à Huttwil. Sinon durent toute l'année des courses sont organisées, pour les dates consulter le site de l'association.

Bahnhistorischer Verein Solothurn Bern
Il s'agit d'une toute jeune association créé durent l'automne. Son but restauré plusieurs matériel roulant ayant fréquenté la ligne Bern Soleur, actuellement à leur dépôt situé à Aaberg :
ABDe 4/4 6 der RBS, ex SZB
Bt 222 der RBS, ex SZB
BCFe 4/4 16 ancienne du MOB
Pour l'instant, les fondateurs de l'association chercher du renfort pour les travaux de restauration.

DVZO
L’association zurichoise DVZO est déjà connue pour organiser chaque automne le week-end vapeur à Bauma. et ce moment, en recherche de fond est pour remettre en état un wagons Feldschlösschen de 1898.

Pendelzug Mirage
Le composition verte et crème sera de sortie plusieurs fois en 2017. L'organisateur a prévu (programme provisoire) :
6 mai 2017 course de printemps à Interlaken
17 juin course d'été à Domodossola
28 juillet course à Bâle pour le Basel Tattoo
16 septembre course d'automne au Val de Travers
3 et 9 décembre course marché de noël à Einsiedeln

Il existe encore plein d'autres courses. Pour l'instant il faut attendre mars environ pour avoir un programme plus complet.

La détente

Les réponses aux questions du numéro d'automne :
A quel altitude se trouve la gare d'Arosa ?
A 1800 m B 1739 m C 2000 m
réponse B

En quel année a été mit en service la Ec 2/5 28 Genf ?
A 1858 B 1863 C 1890
réponse A

Avec quelle compagnie, je peux aller à Langnau Gattikon ?
A CFF B SZU C BLS
réponse B

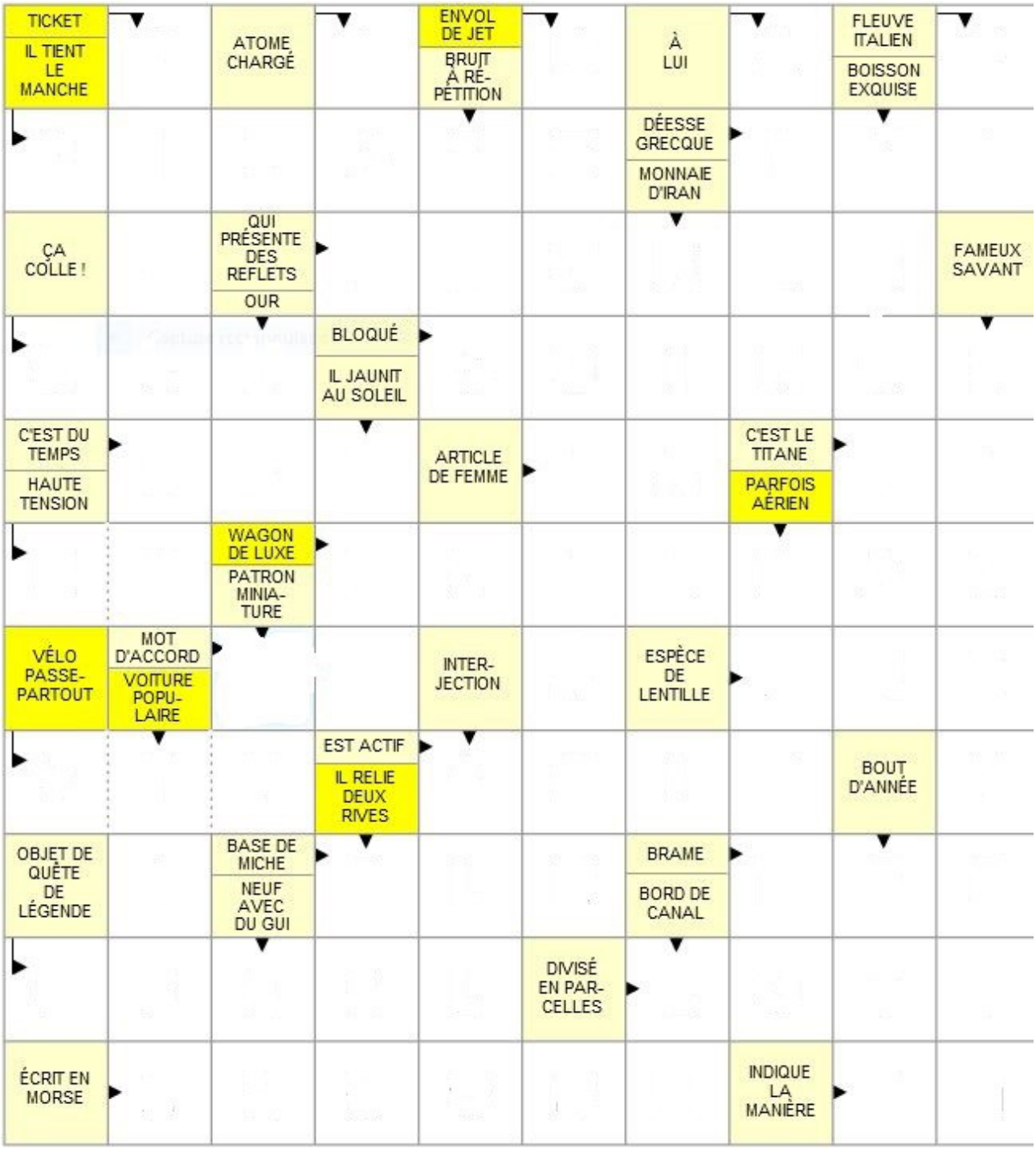
Un wagon avec les lettres Uc corresponds à quel type ?
A un plat B un silo C un porte coulissante
réponse B

La société Zargo est connue pour construire quel type d'engin ?
A des locomotives B des unimog C des wagons
réponse B

L'association feldbahn exploite des trains à quel écartement ?
A 600 B 750 C 1000
réponse A

La question photo « je suis dans quel train ? « , il fallait répondre la Flèche Bleu du BLS
La question photo dans quel gare réponse Buchs SG

Pour cette nouvelle année un jeu fléché



les photos mystères

Cette automotrice avait un nom de baptême lequel ?

Sur quelle ligne je me trouve ?

Pour finir une série de photos d'archives, il y a environ 50 ans. L'auteur est monsieur Jean Henri Manara un touriste français venu chez nous plusieurs fois.

ABDFe 4/4 5 + Gk 33 à Nyon en 1966

ABe 2/4 11 de l'YStC en gare d'Yverdon aussi en 1966

En 1968 en gare de Lausanne Chauderon avec la BDe 4/4 25

Ambiance de la gare de Bex en 1968

Ce numéro de Rails Romands prend fin, au nom de la rédaction je vous souhaites une bonne année 2017

La publication de cette revue sera comme l'année dernière par saison. Si vous avez des remarques ou des suggestions n'hésitez pas à nous contacter par email.

L'adresse de contact : webmaster@triebzug.ch mention Rails Romands

Prochaine parution : avril 2017