# Rails romands

**Numéro 10 été 2016**

**Le sommaire :**

Éditorial
Technique : Les GTW en Romandie
Compagnie privée : Travys
Les News : informations sur les compagnies
Détente : les jeux

# Éditorial

Comme beaucoup ont pu voir, le magazine a pas été diffusé depuis un petit moment.
Nous avons appris durant le mois de juin que notre camarade Gérard a du s'absenter suite à un souci de santé. Au nom de la rédaction nous lui souhaitons bon rétablissement.
Nous avons du préparer ce numéro sans notre camarade ce qui a pour conséquence une petit modification dans la mise en page, dans les sujets proposer ainsi que nombre de page a été réduit.

**Vous avez des connaissance dans le domaine ferroviaire ?**
Cette revue est ouverte à toute personnes sachant écrire le français et aux photographes amateurs.
Prenez contacte avec un rédacteur sur facebook ou bien par émail à cette adresse webmaster@triebzug.ch mention « Revue rails romands »
C'est avec plaisir que nous accueillons des nouveaux rédacteurs !

Un coup d'œil sur l'anniversaire du mois avec les 100 ans du NStCM

# GTW nouvelle génération en romandie

Pour renouveler le matériel roulant en Romandie, plusieurs compagnies MBC, Travys, MOB et TPF se regroupent pour lancer une appel d'offre commune. Celle-ci débute le 24 août 2012 et prends fin le 13 mars 2013. Les TPC et le MVR rejoignent le groupe pour cette commande
Le constructeur Stadler rail remporte le marché.  Ainsi 28 rames seront construite. La livraison est répartie entre 2015 et 2016.

En octobre 2015 aux ateliers de carrosserie Stadler à Altenrhein

Les rames sont réparties :

3 rame Be 2/6 TRAVYS
8 rame ABeh 2/6 MVR
4 rames ABe 4/4 + Be 4/4 MOB
4 rames Be 4/4 + Be 4/4 BAM MBC
4 rame ABe 4/8 NstCM
6 rame ABe 2/4 be 2/4 TPF
7 rame Beh 2/6 TPC

## TRAVYS Be 2/6 3001 à 3006 (3 exemplaire)

3001 MES décembre 2015 dès le  3 mars 2016 porte le nom Inspiration
3002 MES janvier 2016 dès le 22 juin porte le nom de Découverte
3003 MES janvier 2016 pas de nom pour l'instant

| | |
|---|---|
| Places | 45 2e classe, 4 strapontins, 63 debout |
| Équipement | Bouton demande d'arrêt, annonces sonores, |
| Confort | Climatisation, plancher bas |
| Sécurités | Caméra de surveillance |
| Techniques | Essieux Bo'Bo', 1020 kilowatt, vitesse maximum 100 km/h |
| Dimension | 46 tonne, longueur 20,155 m, hauteur 4,02 m |

AB 3031 à 3033 ont 10 1er classe, 48 2e classe, 6 strapontin et  84 debout.
Depuis 1981, il y avait plus de 1er classe. Avec l'arrivée des Be 2/6 et la voiture intermédiaires cette catégorie fait son retour.
Déjà 2001, deux GTW Be 2/6 sont présent dans le parc.

## MVR CEV ABeh 2/6 7501 à 7508 « SURF »(8 exemplaire)

7501 MES 22.10.15 dès 11.12.15 St Légier - La Chiésaz (avant sur la Be 2/6 7002)
7502 MES 24.11.15 dès 02.16 Blonay (avant sur Be 2/6 7003)
7503 MES 17.12.15 écusson Montreux pas confirmer (avant sur Be 2/6 7004)
7504 MES 28.01.16 dès le début Vevey (avant sur Be 2/6 7001)
7505 à 7508 pas encore livrée

| | |
|---|---|
| Places | 12 1er classe, 62 2e classe, 31 strapontins |
| Équipement | Bouton demande d'arrêt, annonces sonores, |
| Confort | Climatisation, plancher bas |
| Sécurités | Caméra de surveillance |
| Techniques | Essieux 2'Bozz' 2', 900 kilowatt, vitesse maximum 60 km/h, 30 km/h crémaillère |
| Dimension | 54,2 tonne, longueur 39,248 m, hauteur  m |

3 exemplaire 7000 sont vendu à ASm 4 autres exemplaires 7000 pour ZB ligne du MiB.

**MOB ABe 4/4 9300 + Be 4/4 9200 « Alpina »**

9201 9301 MES 01.02.16 (03.02.16 Bulle)
9202 9302 MES 01.02.16 (15.03.16 Bulle)
9203 9303 MES 29.04.16 (03.05.16 Bulle)
9204 9404 MES inconnue (06.06.16 Bulle)

| | |
|---|---|
| Places | 18 1er classe, 55 2e classe, |
| Équipement | Bouton demande d'arrêt, annonces sonores, |
| Confort | Climatisation, plancher bas |
| Sécurités | Caméra de surveillance |
| Techniques | Essieux Bo'Bo', 1300 kilowatt, vitesse maximum 100 km/h |
| Dimension | 54,2 tonne, longueur 20,46 m |

Particularité ces rames sont composées de automotrice indépendante permantant de rallonger la rame avec des voitures intermédiaires. Pour effectuer ces rallonges des attelage automatiques ont été installés d'usine.
Ces rames remplaceront progressivement les 4000 de 1968 devenues âgées.

**BAM Be 4/4  31 à 38 (4 exemplaire)**

31 + 32 MES 18.08.2015 livrée ensemble automne 2015 Le Joram
33 + 34 Livrée décembre 2015
35 + 36 date inconnue
37 + 38 date inconnue

| | |
|---|---|
| Places | 45 2e classe |
| Équipement | Bouton demande d'arrêt, annonces sonores, |
| Confort | Climatisation, plancher bas |
| Sécurités | Caméra de surveillance |
| Techniques | Essieux Bo'Bo', 1020 kilowatt, vitesse maximum 100 km/h |
| Dimension | 46 tonne, longueur 20,155 m, hauteur 4,02 m |

Ces rames seront en service dès le prochain horaire, autres nouveautés sur le BAM la cadences à la demi-heure en semaine

**NStCM ABe  4/8 401 à 408 ( 4 exemplaires) livré par paire**

401 402 MES 13.03.2015
403 404 MES 23.04.2015
405 406 MES 28.05.2015
407 408 MES 24.06.2015

| | |
|---|---|
| Places | 9 1er classe, 69 2e classe,  14 strapontins,  132 debout |
| Équipement | Bouton demande d'arrêt, annonces sonores, |
| Confort | Climatisation, plancher bas |
| Sécurités | Caméra de surveillance |
| Techniques | Essieux Bo'2'+2'Bo',  1800 kilowatt, vitesse maximum 100 km/h |
| Dimension | 64 tonne, longueur 35,66 m |

Ces rames ont été commandée en 2008 pour remplacer le matériel roulant de 1985. Aussi le service régulier est renforcé avec un train toute les demi-heure ce qui nécessite d'avoir des trains.

**TPF ABe 2/4 + Be 2/4 101 à 106 (6 exemplaire) livré par paire**

Ces rames ont été baptisée au printemps. Les nom ont été proposés par le public suite à un concours d'idée.
101 - Moitié-moitié
102 - SudExpress
103 - Le Fribourgeois
104 - Dzodzet Express
105 - L'armayi
106 - Mon bi payi

| | |
|---|---|
| Places | 1er classe, 2e classe, strapontins, debout |
| Équipement | Bouton demande d'arrêt, annonces sonores, |
| Confort | Climatisation, plancher bas |
| Sécurités | Caméra de surveillance |
| Techniques | Essieux Bo'2', kilowatt, vitesse maximum 100 km/h |
| Dimension | 32 tonne, longueur 17,73 m |

**TPC Beh 2/6 7 exemplaire**

| | |
|---|---|
| Places | 93 2e classe, 14 strapontins, 64 debout |
| Équipement | Bouton demande d'arrêt, annonces sonores, |
| Confort | Climatisation, plancher bas |
| Sécurités | Caméra de surveillance |
| Techniques | Essieux 2'Bo'2', 1020 kilowatt, vitesse maximum 80 km/h, 24,5 Km/h crémaillère |
| Dimension | tonne, longueur 39,234 m, hauteur 3,852m |

Ces rame entreront en service au prochaine changement d'horaire

# TRAVYS

Les Transports Vallée de Joux, Yverdon-les-Bains, Sainte Croix, appelés communément TRAVYS, sont une entreprise de transport suisse desservant le nord du canton de Vaud. Le siège social est situé à Yverdon-les-Bains au-dessus du dépôt de la ligne Yverdon-Sainte-Croix et du dépôt bus.

## Histoire

La société est fondée en 2001 par la fusions de trois sociétés : les Transports Publics Yverdon Grandson (TPYG), la compagnie du chemin de fer Yverdon-Sainte-Croix et celle du chemin de fer Pont-Brassus afin de simplifier la gestion opérationnelle des réseaux de transport du nord vaudois.
À la fin du XX$^{e}$ siècle, la compagnie du chemin de fer reliant Orbe à Chavornay devient systématiquement déficitaire au bouclement de chaque exercice. Pour protéger la production d'électricité, la Société du chemin de fer Orbe-Chavornay est créée le 1$^{er}$ janvier 1993 en tant que filiale détenue à 100 % par la Société anonyme des usines de l'Orbe. Les difficultés financières de cette compagnie continuent, si bien qu'en 2002, un accord est conclu avec TRAVYS pour que cette dernière en assure la gestion opérationnelle à partir de 2003. Celle-ci permet de voir augmenter le nombre de passagers transportés à 190 000 en 2004 contre une moyenne de 150 000 les précédentes années. En 2006, la commune d'Orbe, actionnaire de la Société du chemin de fer Orbe-Chavornay, souhaite voir cette compagnie au sein de TRAVYS et une demande d'autorisation en vue d'une fusion des deux compagnies et entreprise. Ceci par l'acquisition de100 000 CHF du capital-actions de TRAVYS par la commune. Les formalités continuent et la fusion est opérée le 8 février 2007 avec effet rétroactif au 1$^{er}$ janvier 2007
Le 12 décembre 2010, avec l'introduction de l'horaire 2011, TRAVYS rejoint la communauté tarifaire Mobilis Vaud en même temps que les
compagnies tpn,NStCM, Goldenpass, VMCV et AVJ et unifie sa tarification.
Le 27 août 2013, le Grand Conseil du canton de Vaud accorde un crédit-cadre de 157,7 millions de francs pour le matériel roulant des chemins de fer régionaux ainsi que 144,7 millions de francs pour les infrastructures ferroviaires régionales. Dans ce cadre, la compagnie commande trois nouvelles rames pour la ligne Yverdon – Sainte-Croix au coût de 30 millions de francs et la modernisation des installations à la gare de Vuitbœuf au coût de 8 millions de francs pour l'étape décembre 2015 du développements de l'infrastructure et de l'offre ferroviaire de l'agglomération d'Yverdon et du canton de Vaud. Traves obtient aussi un crédit d'étude pour la modernisation de la ligne Orbe – Chavornay afin de l'intégrer au réseau express régional vaudois pour l'étape décembre 2017 du même projet de développement[6,7].
Les trois nouvelles rames pour la ligne ligne Yverdon – Sainte-Croix font partie d'une commande groupée avec d'autres compagnies de transport régionales auprès du constructeur Stadler Rail afin de réduire les coûts. Elles comprendront 100 places assises ou 175 si une voiture intermédiaire y est adjointe. La livraison est prévue pour 2016. Les nouvelles rames comporteront un compartiment de première marquant ainsi la première classe réintroduction de celle-ci sur cette ligne après qu'elle a été abandonnée en 1981, jugée alors non rentable. Cette décision a été prise après que TRAVYS a aussi introduit la première classe sur la ligne Le Pont – Le Brassus de manière positive alors qu'elle n'en avait jamais comporté quand l'exploitation du trafic de voyageurs était assurée par les CFF.

# Réseau ferroviaire

Chemin de fer Yverdon-Sainte-Croix (YsteC ou YSC) :
voie métrique 24 km,
15 kV - 16,7 Hz
Ligne Vallorbe – Le Brassus (PBr) :
voie normale 24,55 km,
15 kV - 16,7 Hz
Ligne Orbe – Chavornay (OC) (2007, même directeur depuis 2003) :
voie normale 3,9 km,
750 V - courant continu

# Matériel roulant métrique

| | | |
|---|---|---|
| Be 2/6 | 2000 | 2001 |
| Be 2/6 | 2001 | 2001 |
| Be 4/4 | 1 | 1981 |
| Be 4/4 | 2 | 1981 |
| Be 4/4 | 5 | 1945 |
| Ge 4/4 | 21 | 1950 |
| Tm 2/2 | 22 | 1971 |
| Tm 2/2 | 23 | 1989 |

| | | |
|---|---|---|
| Bt | 51 | 1983 |
| Bt | 55 | 2007 |
| BDt | 53 | 1968 |
| BDt | 54 | 1968 |
| B | 35 | 1968 |
| Ars | 36 | 2002 |

# Matériel roulant voie normal

| | | |
|---|---|---|
| RBDe 560 | 85 7 560 384-0 | 1989 |
| RBDe 560 | 85 7 560 385-7 | 1989 |
| RBDe | 50 35 20 33 315-4 | 1983 |
| ABDe 4/4 | 34 53 83 16-1 | 1965 |
| Re 420 | 91 85 44 20 503-6 | 1967 |

| | | |
|---|---|---|
| Be 4/4 | 13 | |
| Be 2/2 | 14 | |
| BDe 4/4 | 15 | |
| Ee 2/2 | 1 | |
| Ee 2/2 | 2 | |
| Em 3/3 | 85 58 37 803-6 | |
| Em 3/3 | 18816 | |
| Fe 2/2 | 32 | |
| Tm 2/2 | 98 85 5235 074-2 | |
| Tm I | 238305 | |
| Te II | 97 85 1210 086-5 | |
| Tem III | 97 85 1220 326-3 | |
| | | |

| | | |
|---|---|---|
| Bt | 51 | |
| ABt | 50 85 29 43 984-6 | |
| ABt | 50 85 29 53 985-3 | |
| ABt | 50 35 20 33 202-0 | |
| Bt | 50 34 29 33 204-5 | |
| B | 50 35 20 34 304-0 | |
| B | 50 35 20 33 301-7 | |
| B | 50 85 29 43 384-1 | |
| B | 50 85 29 43 385-8 | |

## Exploitation

En 2013, la compagnie a transporté 3 995 721 voyageurs, soit une augmentation de 168 402 voyageurs par rapport à 2012 qui en comptait 3 827 319. La répartition entre les différentes lignes est la suivante : 335 011 voyageurs sont transportés sur la ligne Le Pont – Le Brassus, 342 449 sur la ligne Orbe – Chavornay, 586 231 sur la ligne Yverdon – Sainte-Croix. Le restant des voyageurs transportés est réparti entre le réseau de transport urbain d'Yverdon avec 2 374 152 passagers et celui d'Orbe avec 51 154 passagers.

Le nombre de constat de passagers voyageant sans titre de transport passe de 1 148 à 1 487 en 2013 et génère une recette de 73 700 CH.

Quant au transport de marchandises pour cette même année, la compagnie a transporté au total 219 249 t nettes avec 5 421 wagons, soit une augmentation de 45 242 t par rapport à 2012, année durant laquelle 174 007 t ont été transportées. La répartition entre les différentes lignes est la suivante : 200 871 t pour la ligne Orbe – Chavornay, 15 496 t pour la ligne Yverdon – Sainte-Croix et 2 882 t pour la ligne Le Pont – Le Brassus.

# Les News

Avec l'afflux d'information que on peu lire actuellement, il est difficile de faire un tri. Cette rubrique a pour but simplement de mettre en avant quelques informations souvent passée inaperçues ou bien peu développées.

**Les 100 ans du Nyon St Cergues Morez**

C'est sans doute l'événement de ces dernières semaines. Le 10 juillet une fête populaire a été mise en place. L'occasion pour le public de découvrir l'automotrice ABDe 4/4 10 fraîchement rénovée. A signaler pour les amateurs que cet automne des courses tests pour homologation sont prévues. Pour les personnes se rendant ces prochaines semaines, attention aux travaux, le viaduc de la Colline est actuellement en rénovation. Le trajet entre Trélex et Givrins se fait par bus. Les rames moderne se trouve sur le parcours du bas et les anciennes sur celui du haut.

**TPC travaux sur l'AOMC**

Depuis le 25 avril, des travaux sont en cours sur la ligne Monthey Champéry. Les principaux changements sont  le changement de crémaillère du système Strub à celui de Abt ainsi que le courent. La fin des travaux est annoncé pour le 8 octobre.

**Travaux du CEVA**

En juillet une étape importante des travaux a eu lieu, celle du percement à la hauteur de Champel hôpital. Commencer en 2011, les travaux pour le train Léman Express avancent gentiment. A partir de décembre 2019, un nouveau moyen de communication sera mit en place. Quelques chiffres pour la route :

1567 million coût total du projet
novembre 2011 premier coup de pioche
331 ouvriers s'activent sur ce chantier
60 % des travaux déjà effectué.
4 stations construite
12 routes et une autoroute traversée
3 millions d'heures de travail effectué depuis le début du projet
300 000 de béton coulé
30 000 tonne d'acier
3,6 km de tranchée couverte terminée
2,5 km de tunnel creusé
Un pont poussé (viaduc de sur l'Arve),un pont construit, un viaduc rénové

**RegionAlps**

Le 12 juillet une rame domino a reçu le nom de baptême de Val d'Ossala. Cette vallée se situé proche de Domodossola. A partir de décembre 2017, une liaison Brig – Domodossola en service régionale est prévue. Elle sera assurée par RegionAlps. C'est pour marquer le coup que la rame domino a été baptisée en présence du maire de Domodossola, d'un représenter du gouvernement valaisan et le direction de RegionAlps.

**SOB**

Annoncé à la mi-juillet, l'achat 11 rames Flirt 3 par le SOB pour le changement d'horaire 2019 2020 elles assureront le service pour le VoralpenExpress. Le coût total est estimé à 170 million de francs. Ces rames flirt auront entre 8 et 4 éléments. Elle remplaceront l'actuel matériel déjà âgé de plus de 20 ans. A noter aussi
les 4 éléments auront 198 places dont 23 en 1er classe
les 8 éléments auront 361places dont 70 en 1er classe
Et comme souvent pour les rames modernes, structure en aluminium, espace voyageurs larges, information par écran type passagerTV, plancher bas.

**BLS**

Déjà débuté, la rénovation des 36 rames NINA, la 006 a été la première de ces refaites. Durant toute l'année 2016, les NINA passeront au ateliers afin d'être remise au niveaux actuels essentiellement pour la partie voyageurs. Pour l'instant (état juillet 2016) 5 rames sont passée en mode refit :
006 novembre 2015
007 janvier 2016
016 en cours
022 mars 2016
037 mai 2016

**RhB**

Depuis le mois de juin, des nouvelles voitures circulent sur la ligne de l'Albula. Ces voitures sont mise en service par 7 éléments avec voiture pilote ce qui donne 90 places en 1er classe, 217 en 2e classe,  4 place pour personne à mobilité réduite, 6 toilettes et 14 places pour vélo. Objectifs de se voitures a d'assurer le déplacement des visiteurs pour la coupe du monde de ski 2017 se déroulant dans les grisons.

**RBS**

La compagnie a annoncé le 3 juillet le décès de son ancien directeur Hans Amacker. Celui a aussi dirigé la RhB. Cet ingénieur a aussi contribué à la coordination pour la technique ainsi que la trafic. Depuis octobre 2015, il s'est retiré pour raison de santé

# La détente

Après le sérieux un moment de détente avec quelques jeux.

Questions à choix multiples

Lequel de ces tunnels est en valais ?
A Vauderens B Palus C Vanel

Dans quel pays se trouve la plus petite ligne international ferroviaire ?
A Andorre B Monaco C Vatican

Quel type de courent est utilisé par le BOB ?
A 1500 V continu B 11,5 V Alternatif C 1200 V continu

Combien de kilomètre a la ligne Balsthal – Oensingen ?
A 4 Km B 6 km C 2 km

A quel compagnie appartient la He 2/3 8 ?
A ZB B RB C AB

En quelle année a été mit en service la première Ae 6/6 ?
A 1955 B 1952 C 1950

Si je dis Elefant, Habersack et Mallet que sorte locomotive c'est ?
A électrique B diesel C Vapeur

Combien de courent peuvent être utilisé par la Re 484 ?
A 3 B 4 C 6

Quelle particularité a la rame tpf 198 ?
A elle a pas de 1er classe B une livrée publicitaire C elle est métrique

La ligne MiB a été électrifiée en quelle année ?
A 1960 B 1977 C 1923

# Le jeu des images

Ou cette photo a été prise ?

A quelle compagnie appartient cette écusson ?

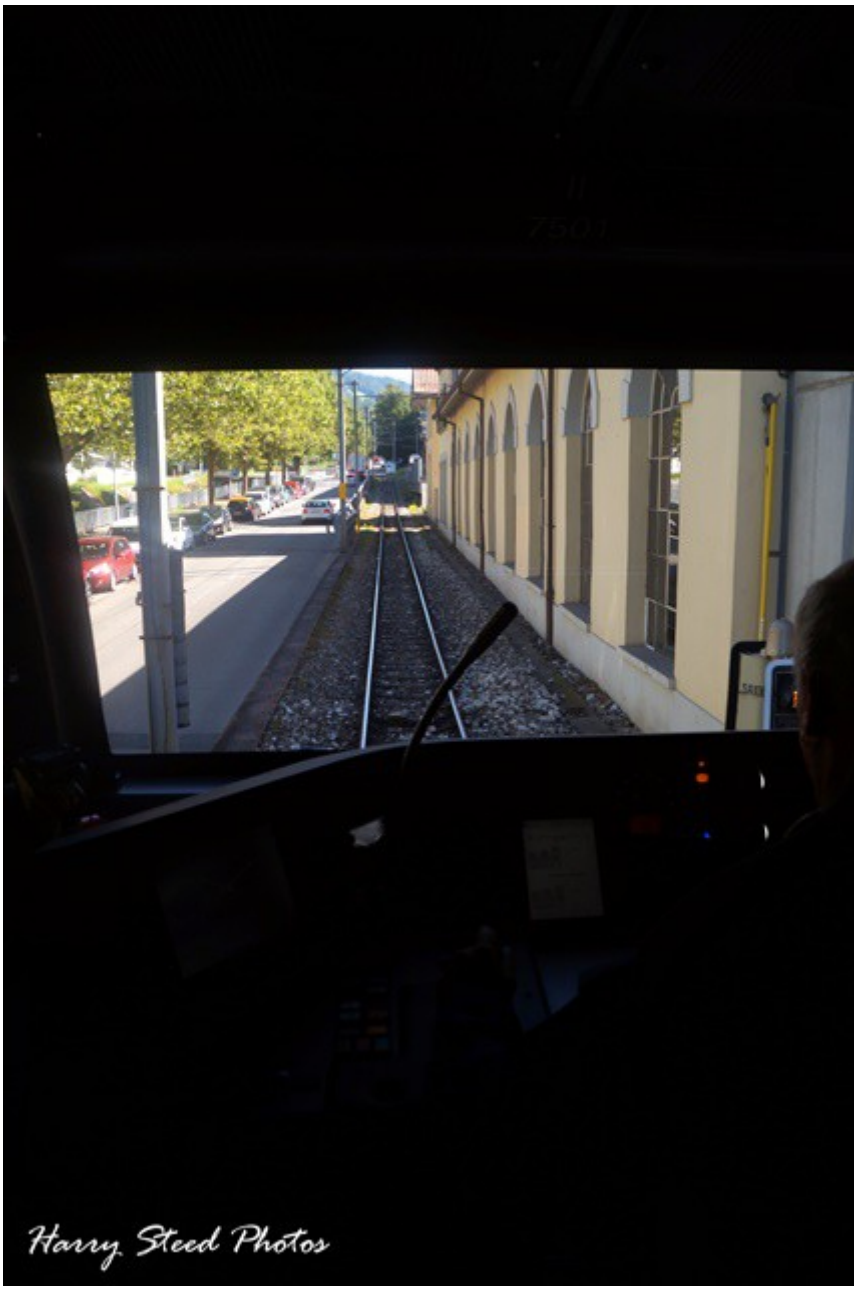
**Pour suite d'absence que l'auteur des jeux du mois de mai, nous ne pouvons pas les fournir malheureusement.**

## N'hésitez pas à donner votre avis sur ce numéro ainsi que proposer des idées d'articles !

ABe 2/4 + Be 2/4 106 entre Epagny et Les Marches le 6 juillet 2016

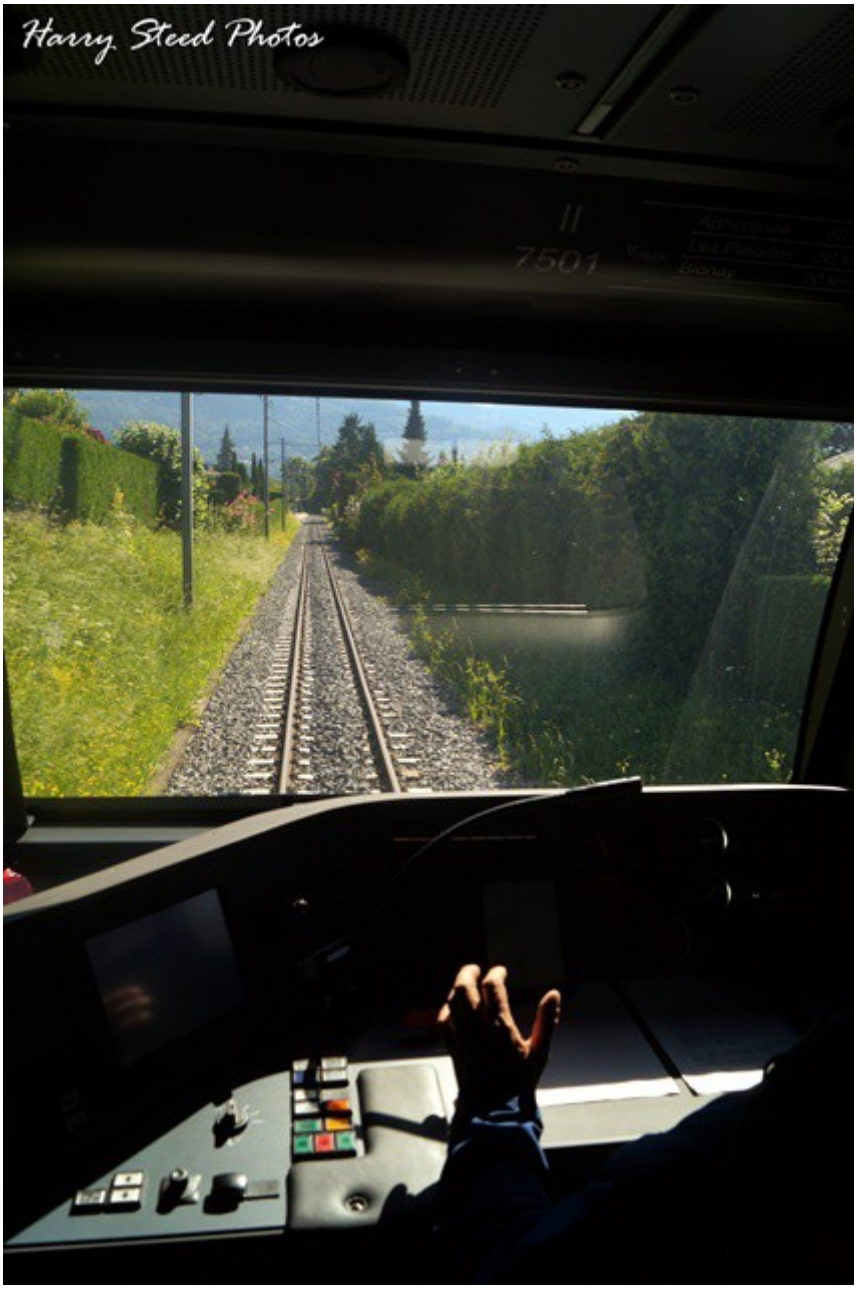
ABe 4/8 404 + 403, Trélex 10 juillet 2016

On termine avec un tour en train avec Ari



II
7501
Vmax
Adhérence 60 km/h
Les Pléiades 30 km/h
Bionay 20 km/h
Harry Steed Photos

Harry Steed Photos


Harry Steed Photos
7501

Harry Steed Photos

Lignes
Montreux - Gstaad - Zweisimmgn
Vevey - Blonay - Les Pléiades
Montreux - Les Rochers-de-Naye
Chemin de fer Musée Blonay-Chamby
Funiculaires
www.goldenpass.ch
Harry Steed Photos

Numéro consu par :
Ari Berrigner
Triebzug « Mobul » Müller